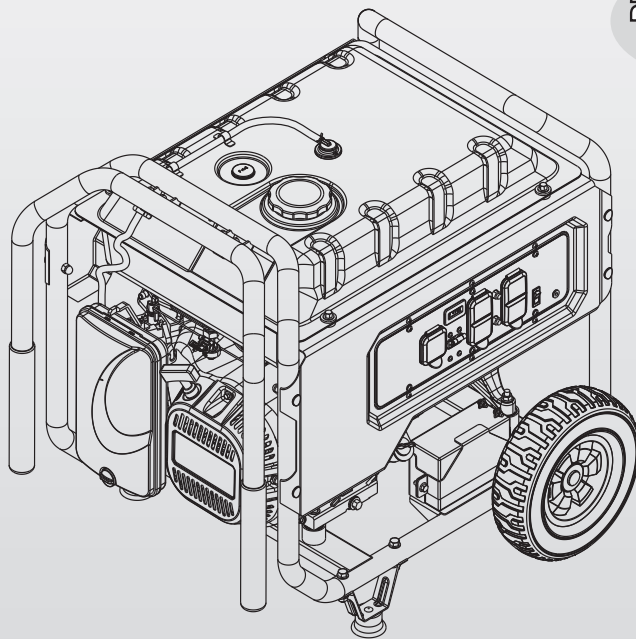


GENERAC®

Owner's Manual

HomeLink™ 6500 Series Portable Generator



**2 YEAR
LIMITED
WARRANTY**



⚠ DANGER!



NOT INTENDED FOR USE IN CRITICAL LIFE SUPPORT APPLICATIONS.



DEADLY EXHAUST FUMES! USE OUTSIDE, ONLY, FAR AWAY FROM WINDOWS, DOORS AND VENTS!



SAVE THIS MANUAL. Provide this manual to any operator of the generator.

**Reference all appropriate documentation.
This manual should remain with the unit.**

⚠ WARNING

California Proposition 65. Engine exhaust and some of its constituents are known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm. (000004)

⚠ WARNING

California Proposition 65. This product contains or emits chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm. (000005)

Table of Contents

Unit Informationiii

Section 1 - Safety **1**

1.1 Read This Manual Thoroughly 1

1.2 Safety Rules 1

Section 2 - General Information **5**

2.1 Unpacking 5

2.2 Assembly 5

2.3 Emissions Information 6

2.4 Product Specifications 6

2.5 Know The Generator 7

2.6 Before Starting the Generator 9

Section 3 - Operation **11**

3.1 How To Use The Generator 11

3.2 Generator Loads 12

3.3 Wattage Reference Guide 12

3.4 Starting The Generator (Electric Start) 12

3.5 Starting The Generator (Manual/Recoil)
Starting 13

3.6 Stopping The Generator 13

3.7 Low Oil Level Shutdown System 13

Section 4 - Maintenance **15**

4.1 General Recommendations 15

4.2 Generator Cleaning 15

4.3 Service Intervals 15

4.4 Generator Storage 20

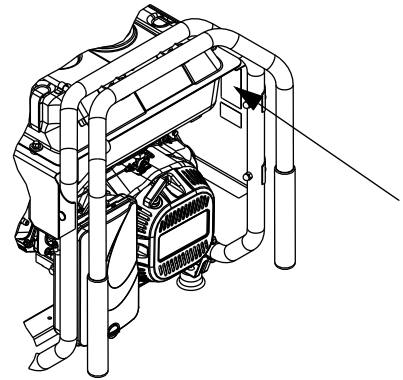
Section 5 - Troubleshooting **21**

5.1 Troubleshooting Guide 21

5.2 Replacement Service Parts 22

Unit Information

Record the information found on your unit data label on this page. The location of the unit data label is shown below.



000198

When contacting an Authorized Service Dealer about parts and service, always supply the complete model number and serial number of the unit.

MODEL NO:	
SERIAL NO:	

Operation and Maintenance: Proper maintenance and care of the generator ensures a minimum number of problems and keep operating expenses at a minimum. It is the operator's responsibility to perform all safety checks, make sure all maintenance for safe operation is performed promptly, and to have the equipment checked periodically by an Authorized Service Dealer. Normal maintenance, service and replacement of parts are the responsibility of the owner/operator and are not considered defects in materials or workmanship within the terms of the warranty. Individual operating habits and usage may contribute to the need for additional maintenance or service.

When the generator requires servicing or repairs, contact an Authorized Generac Service Dealer for assistance. Authorized service technicians are factory-trained and can handle all servicing needs.

This page intentionally left blank.

Section 1 Safety

Thank you for purchasing this model by Generac Power Systems, Inc. This model is a compact, high performance, air-cooled, engine driven generator designed to supply electrical power to operate electrical loads where no utility power is available or in place of utility due to a power outage.

1.1 — READ THIS MANUAL THOROUGHLY

If any portion of this manual is not understood, contact the nearest Authorized Dealer for starting, operating and servicing procedures.

The operator is responsible for proper and safe use of the equipment. We strongly recommend that the operator read this manual and thoroughly understand all instructions before using the equipment. We also strongly recommend instructing other users to properly start and operate the unit. This prepares them if they need to operate the equipment in an emergency.

The generator can operate safely, efficiently and reliably only if it is properly located, operated and maintained.

Before operating or servicing the generator:

- Become familiar with and strictly adhere to all local, state and national codes and regulations.
- Study all safety warnings in this manual and on the product carefully.

Become familiar with this manual and the unit before use.

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and on tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all inclusive. If using a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, ensure that it is safe for others. Also make sure the procedure, work method or operating technique utilized does not render the generator unsafe.

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN WAS BASED ON MACHINES IN PRODUCTION AT THE TIME OF PUBLICATION. GENERAC RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THIS MANUAL AT ANY TIME.

Save these instructions for future reference. If you loan this device to someone, ALWAYS loan these instructions to the individual as well.

1.2 — SAFETY RULES

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

CAUTION


Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text body of this manual.

These safety warnings cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Four commonly used safety symbols accompany the **DANGER**, **WARNING** and **CAUTION** blocks. The type of information each indicates is as follows:

 **This symbol points out important safety information that, if not followed, could endanger personal safety and/or property of others.**

 **This symbol points out potential explosion hazard.**

 **This symbol points out potential fire hazard.**

 **This symbol points out potential electrical shock hazard.**



1.2.1 — General Hazards

- NEVER operate in an enclosed area, in a vehicle, or indoors EVEN IF doors and windows are open.
- For safety reasons, the manufacturer recommends that the maintenance of this equipment is carried out by an Authorized Dealer. Inspect the generator regularly, and contact the nearest Authorized Dealer for parts needing repair or replacement.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.
- Keep hands, feet, clothing, etc., away from drive belts, fans, and other moving parts. Never remove any fan guard or shield while the unit is operating.
- Certain parts of the generator get extremely hot during operation. Keep clear of the generator until it has cooled to avoid severe burns.
- Do NOT operate generator in the rain.
- Do not alter the construction of the generator or change controls which might create an unsafe operating condition.

- Never start or stop the unit with electrical loads connected to receptacles AND with connected devices turned ON. Start the engine and let it stabilize before connecting electrical loads. Disconnect all electrical loads before shutting down the generator.
- Do not insert objects through unit's cooling slots.
- When working on this equipment, remain alert at all times. Never work on the equipment when physically or mentally fatigued.
- Never use the generator or any of its parts as a step. Stepping on the unit can stress and break parts, and may result in dangerous operating conditions from leaking exhaust gases, fuel leakage, oil leakage, etc.

1.2.2 — Exhaust & Location Hazards

Never operate in an enclosed area or indoors!

NEVER use in the home, in a vehicle, or in partly enclosed areas such as garages, EVEN IF doors and windows are open! ONLY use outdoors and far from open windows, doors, vents, and in an area that will not accumulate deadly exhaust.



- The engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which you cannot see or smell. This poisonous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death.
- Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation. Do not alter the installation or permit even partial blockage of ventilation provisions, as this can seriously affect safe operation of the generator. The generator MUST be operated outdoors.
- This exhaust system must be properly maintained. Do nothing that might render the exhaust system unsafe or in noncompliance with any local codes and/or standards.
- Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors, installed according to the manufacturer's instructions.
- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.

1.2.3 — Electrical Hazards

- The generator produces dangerously high voltage when in operation. Avoid contact with bare wires, terminals, connections, etc., while the unit is running, even on equipment connected to the generator. Ensure all appropriate covers, guards and barriers are in place before operating the generator.
- Never handle any kind of electrical cord or device while standing in water, while barefoot or while hands or feet are wet. **DANGEROUS ELECTRICAL SHOCK MAY RESULT.**
- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Do not use worn, bare, frayed or otherwise damaged electrical cord sets with the generator.
- Before performing any maintenance on the generator, disconnect the engine starting battery (if equipped) to prevent accidental start up. Disconnect the cable from the battery post indicated by a NEGATIVE, NEG or (–) first. Reconnect that cable last.
- In case of accident caused by electric shock, immediately shut down the source of electrical power. If this is not possible, attempt to free the victim from the live conductor. **AVOID DIRECT CONTACT WITH THE VICTIM.** Use a non-conducting implement, such as a rope or board, to free the victim from the live conductor. If the victim is unconscious, apply first aid and get immediate medical help.

1.2.4 — Fire Hazards

- Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. Never permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline.
- Never add fuel while unit is running or hot. Allow engine to cool completely before adding fuel.
- **Never fill fuel tank indoors.** Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.
- **Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion.** If tank is over-filled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION. Never store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame, spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or EXPLOSION may result. Allow unit to cool entirely before storage.

- Wipe up any fuel or oil spills immediately. Ensure that no combustible materials are left on or near the generator. Keep the area surrounding the generator clean and free from debris and keep a clearance of five (5) feet on all side to allow for proper ventilation of the generator.
- Do not insert objects through unit's cooling slots.
- **Never** operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

NOTE: California CARB models only are equipped with a spark arrestor muffler. The spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/ operator. In the state of California, a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

1.2.5 — Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org , Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Local Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

This page intentionally left blank.

Section 2 **General Information**

2.1 — UNPACKING

- Remove all packaging material.
- Remove separate items.
- Remove the generator from carton.

2.1.1 — Documents and Accessories (not shown)

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call 1-888-436-3722.

- Product Registration Card
- Warranty and Emission Sheets
- 1 - Owner's Manual
- 1 - Quart Oil - SAE 30W
- 1 - Battery Charger
- 1 - Oil Funnel
- 1 - Manual Transfer Switch

2.1.2 — Loose Components

- 1 - Hardware Bag (containing the following):
 - 2 - Cotter Pins (A)
 - 2 - Washers (B)
 - 2 - Never-Flat Wheels (C)
 - 2 - Axle Pins (D)
 - 2 - Frame Foot Assembly (E)
 - 4 - Hex Flanged Nuts (M8) (F)
 - 4 - Hex Bolts (M8) (G)
 - 1 - Handle Assembly (L) (not in hardware bag)
 - 2 - Hex Bolt (M8 X 55 mm) (M)
 - 4 - Washer, Nylon (N)
 - 2 - Nut, Hex Lock (P)

2.2 — ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to usage. If problems arise when assembling the generator, call 1-888-436-3722.

2.2.1 — Required Tools

- 1 - Ratchet wrench
- 1 - 13 mm socket
- 2 - 8 mm wrenches
- 1 - 13 mm wrench
- 1 - Needle nosed pliers

2.2.2 — Installing Wheels

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

1. Install the Wheels as follows (Figure 2-1):
 - Slide the Axle Pin through the Wheel, Wheel Bracket on the frame and a 5/8" Flat Washer.
 - Insert the Cotter Pin through the Axle Pin. Use the needle nosed pliers to bend open to lock in place.

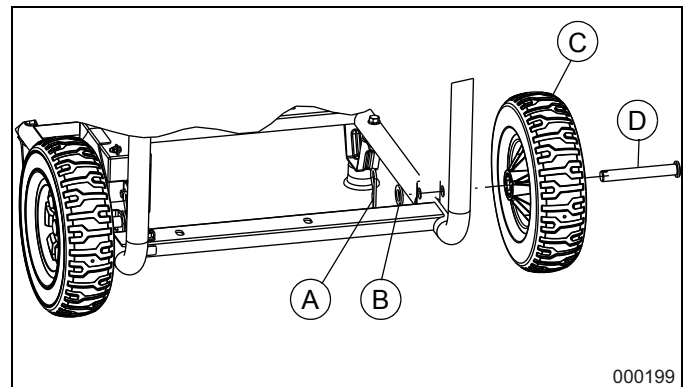


Figure 2-1. Wheel Assembly

2.2.3 — Installing Frame Feet

2. Install the Frame Foot Assemblies as shown (Figure 2-2).
 - Slide the M8 Hex Bolts through the holes in the Frame Rail.
 - Slide the Frame Foot onto the Hex Head Bolts. Then install the Locking Flange Nuts. Tighten securely using a ratchet, 13 mm socket and 13 mm wrench.

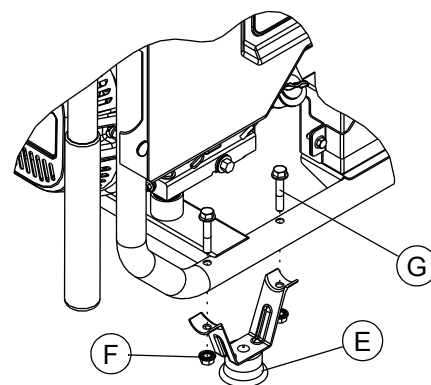


Figure 2-2. Frame Foot Assemblies

2.2.4 — Installing Handle

1. Place the handle brackets between the frame tabs as shown. Place a flat washer on the inside of each frame tab (Figure 2-3).
2. Slide bolts through the handle brackets, washers and tabs.
3. Place a nut on each bolt and tighten securely using a ratchet, 13 mm socket and 13 mm wrench.

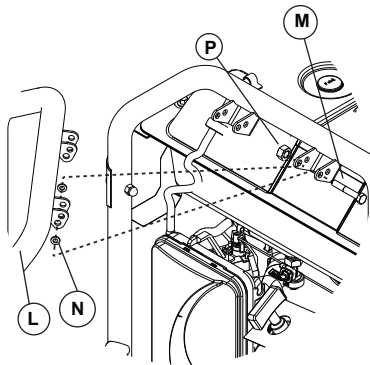


Figure 2-3. Handle

2.2.5 — Battery Cables

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. The positive and negative cables are **NOT** connected and must be attached prior to operation.

The **NEGATIVE** (black) (-) battery cable should:

1. Always be **DISCONNECTED FIRST**.
2. Always be **CONNECTED LAST**.

Use two 8 mm wrenches to tighten battery hardware.

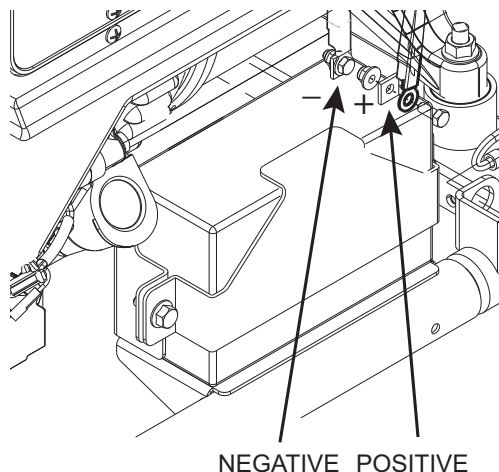


Figure 2-4. Battery Connections

NOTE: A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the **Charging a Battery - Section 4: Maintenance**). **RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.**

2.3 — EMISSIONS INFORMATION

The Environmental Protection Agency (and California Air Resource Board for generators certified to CA standards) requires that this generator comply with exhaust and evaporative emission standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine what standards the generator meets, and to determine which warranty applies. This generator is certified to operate on gasoline. The emission control system includes the following components (if equipped):

- Air Induction System
 - Intake Pipe / Manifold
 - Air Cleaner
- Fuel System
 - Carburetor/Mixer Assembly
 - Fuel Regulator
- Ignition System
 - Spark Plug
 - Ignition Module
- Exhaust System
 - Exhaust Manifold
 - Muffler
 - Pulsed Air Valve
 - Catalyst

2.4 — PRODUCT SPECIFICATIONS

2.4.1 — Generator Specifications

Rated Power.....	6500 W
Surge Power.....	8125 W
Rated AC Voltage.....	120/240
Rated AC Load	
Current @ 240V	27.1 Amps**
Current @ 120V	54.2 Amps**
Rated Frequency.....	60 Hz @3600 RPM
Phase	Single Phase
Total Harmonic Distortion	<5%
Operating Temperature Range.....	0° F (-17° C) to 110° F
Dry Weight.....	202 lbs (92 kg)

* Operating temperature range: 0° F (-18° C) to 104° F (40° C). When operated above 77° F (25° C) there may be a decrease in power.

** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc.. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 10° F (-12.2° C) above 60° F (16° C) ambient temperature.

2.4.2 — Engine Specifications

Displacement	389 cc
Spark Plug Type	Champion N9YC
Spark Plug Gap	0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)
Fuel Capacity	7.5 gallons/ 28.4 liters
Oil Type	see Section 2.6.1
Oil Capacity	1.06 Quarts (1.0 liters)
Run Time at 50% Load	12 Hours

2.5 — KNOW THE GENERATOR

Compare the generator to Figures 2-5 through 2-7 to become familiarized with the locations of various controls and adjustments.

Read the Owner's Manual and Safety Rules before operating this generator.

1. **120/240 Volt AC, 30 Amp, Locking Receptacle** – Supplies electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single-phase, 60 Hz electrical lighting, appliance, tool and motor loads.
2. **Hour Meter** - Tracks hours of operation to perform required maintenance.
3. **Circuit Breakers (AC)** – A 2-pole circuit breaker protects the rated output of the 30 Amp Twistlock outlet. Each duplex receptacle is provided with a push-to-reset circuit breaker to protect against electrical overload.
4. **120 Volt AC, 20 Amp GFCI Duplex Outlets** – Supplies electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single-phase, 60 Hz, electrical lighting, appliance, tool and motor loads. It also provides protection with an integral Ground Fault Circuit Interrupter, complete with a press to “Test” and “Reset” button.
5. **Off/Run/Start Switch** – Controls the operation of the generator.
6. **Battery Charger Input** – Permits recharging of the battery. A 12 volt charger is included. A 1.50 Amp in-line fuse is located behind the control panel to protect the battery when charging.

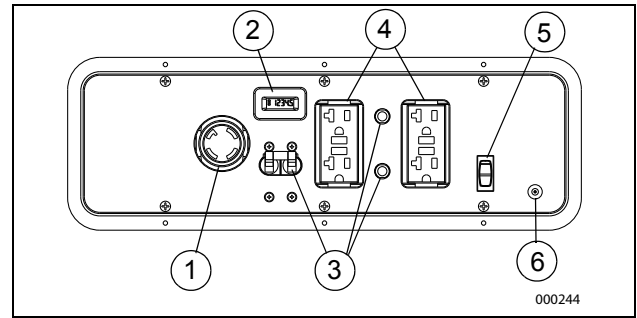


Figure 2-5. Control Panel

7. **Grounding Location** - Ground the generator to an approved earth ground here. See “Grounding the Generator” for details.
8. **Muffler** – Quiets the engine.
9. **Fuel Cap** - Remove to fill fuel tank.
10. **Recovery Hose** - vapor tube between roll over valve and the engine.
11. **Choke Lever** - Used when starting a cold engine.
12. **Air Filter** - Filters into air as it is drawn into the engine.
13. **Recoil Starter** – Used to start engine manually.
14. **Fuel Valve** - Turns fuel supply on and off.
15. **Handle** – Used to transport generator.
16. **Fuel Gauge** - Shows fuel level in tank.
17. **Roll Over Valve** - Passes fuel vapors to the engine.
18. **Fuel Tank** - holds fuel supply.
19. **Oil Drain** - Drain plug for removing used oil from the crankcase.
20. **Oil Fill/Dipstick** - Check oil level and add oil here.
21. **Battery** - Provides power for electric starter.

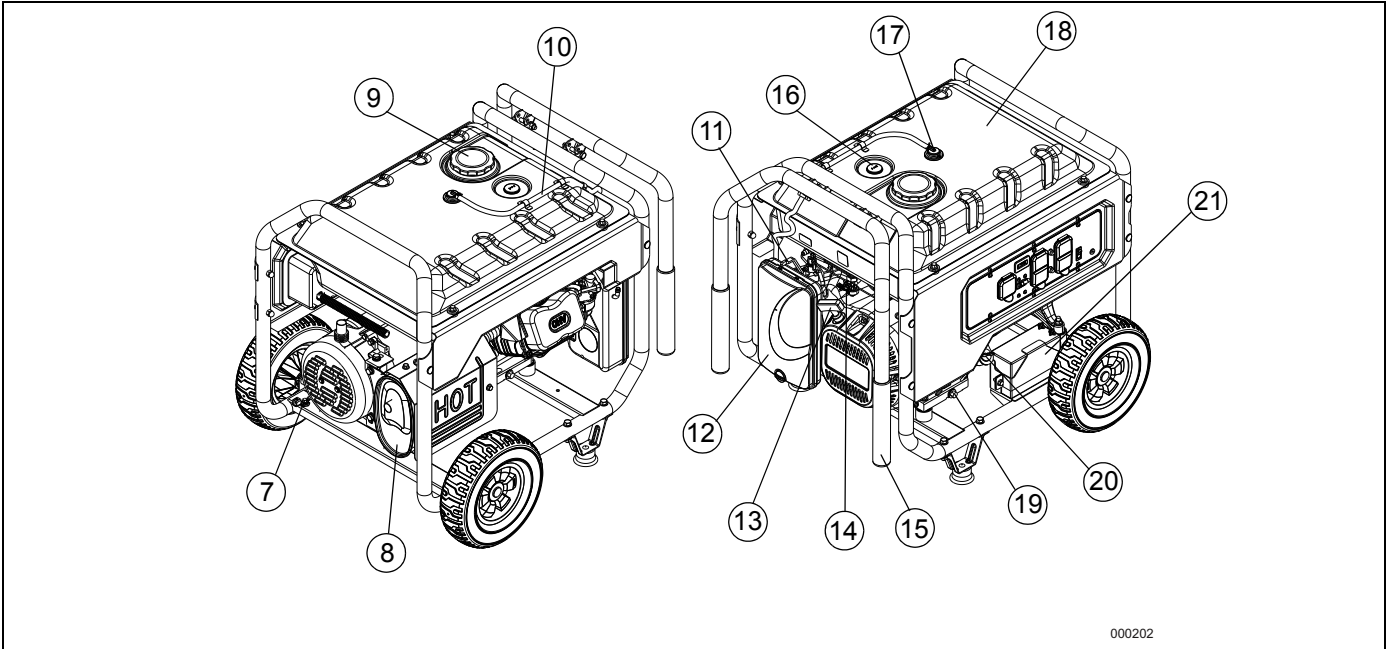


Figure 2-6. Generator Controls

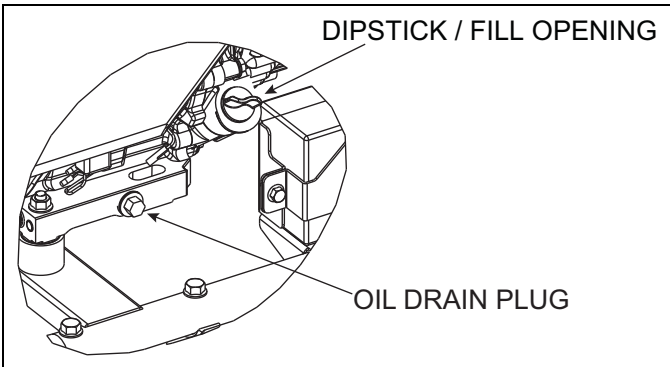


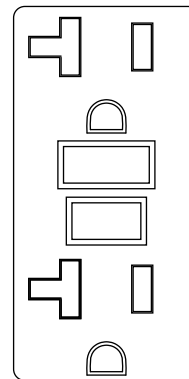
Figure 2-7. Oil Drain/Fill

2.5.1 — Connection Plugs

2.5.1.1 — 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

This is a 120 Volt outlet protected against overload by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker (Figure 2-8). Use each socket to power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to a combined 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater).

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.



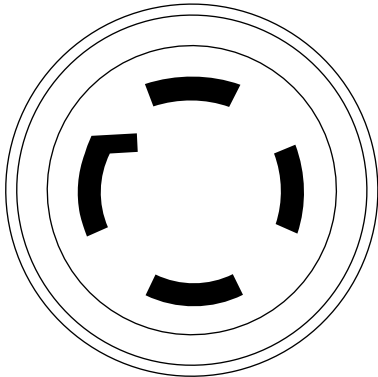
000203

Figure 2-8. 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

2.5.1.2 — 120/240 VAC, 30 Amp Locking Receptacle

Use a NEMA L14-30 Plug with this receptacle (rotate to lock/unlock) (Figure 2-9). Connect the supplied 4-wire grounded cord set to the plug and to the desired load. The cord set should be rated for 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7,200 watts of power. The outlet is protected by a 30 Amp circuit breaker.



000204

Figure 2-9. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

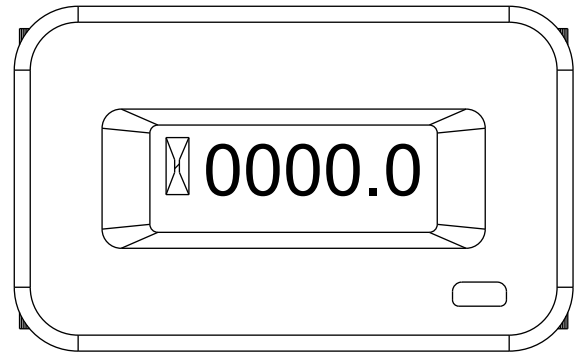
2.5.2 — Hour Meter

The hour meter tracks hours of operation for scheduled maintenance (Figure 2-10).

There will be a "CHG OIL" message every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.

This message will actually begin flashing at 99 hours and disable itself at 101 hours again, providing a two hour window to perform the service.

Every 200 hours the "SVC" icon on the lower left hand corner of the display will flash. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.



000205

Figure 2-10. Hour Meter

When the hour meter is in the Flash Alert mode, the maintenance message will always alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter resets itself.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass graphic will flash on and off when the engine is running. This signifies that the meter is tracking hours of operation.

2.6 — BEFORE STARTING THE GENERATOR

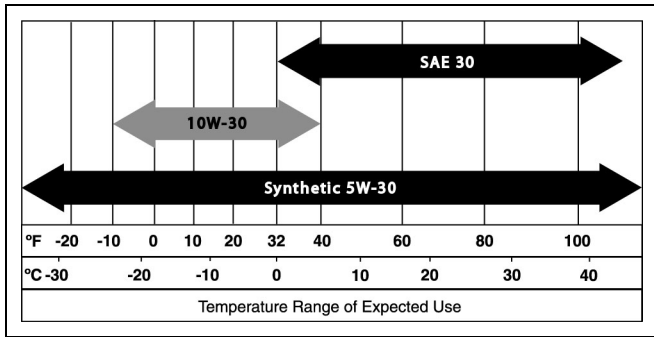
Prior to operating the generator:

- Engine oil will need to be added.
- Fill the fuel tank with unleaded fuel.
- Battery cables will need to be connected.

2.6.1 — Adding Engine Oil

The generator has been shipped **WITHOUT** oil. All oil should meet minimum American Petroleum Institute (API) Service Class SJ, SL or better. Use no special additives. Select the oil's viscosity grade according to the expected operating temperature (also see chart).

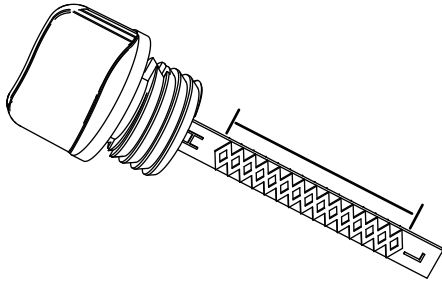
- Above 40° F (4.4° C), use SAE 30
- Below 40° F (4.4° C) and down to 10° F (-12.2° C), use SAE 10W-30
- All temperatures, use synthetic SAE 5W-30



⚠ CAUTION!

Any attempt to start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

1. Place generator on a level surface (not to exceed 15° in any direction).
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap/dipstick.
3. Wipe dipstick clean (Figure 2-11).
4. Slowly fill engine with oil through the oil fill opening. Stop filling occasionally to check oil level. Fill until the level is at the upper mark on the dipstick. **Be careful not to over fill.**



000116

Figure 2-11. Oil Fill/Dipstick

5. Install oil fill cap and finger tighten securely.
6. Check engine oil level before starting each time thereafter.

2.6.2 — Adding Fuel

⚠ DANGER!



Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Allow engine to cool entirely before filling fuel tank.



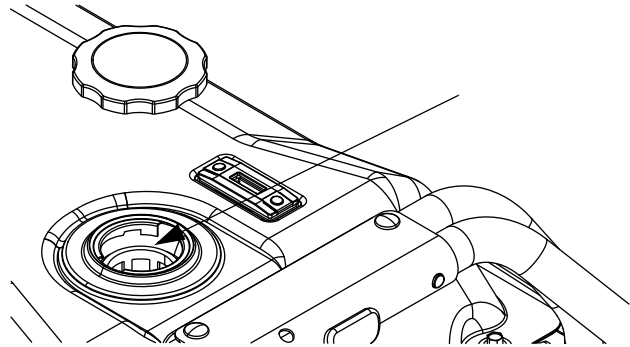
DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.



Do not overfill the fuel tank. Always leave room for fuel expansion. If the fuel tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or EXPLOSION. Wipe up any spilled fuel immediately.

Use the following instructions for adding gasoline:

- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine. Do not mix oil with gasoline.
- Do not use gasoline with more than 10% alcohol such as E85 or ethanol.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add unleaded gasoline to fuel tank. **Be careful not to overfill** (Figure 2-12).
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.



000206

Figure 2-12. Fuel Fill Level






IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied or treated with a commercially available fuel stabilizer before storage of 30 days or longer. See the "Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.




Section 3 Operation

3.1 — HOW TO USE THE GENERATOR

See the "To Start the Engine" section for how to safely start and stop the generator and how to connect and disconnect loads. If there are any problems operating the generator, please call 1-888-77LOWES.

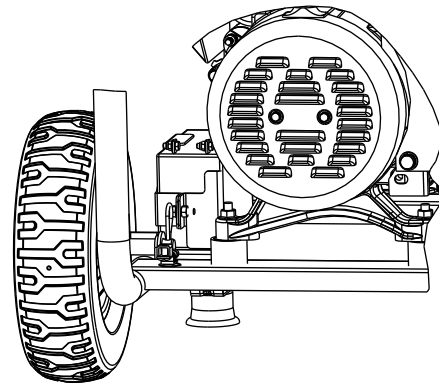
⚠ DANGER!

-  **Never operate in an enclosed area or indoors! NEVER use in the home, in a vehicle, or in partly enclosed areas such as garages, EVEN IF doors and windows are open! ONLY use outdoors and far from open windows, doors, vents, and in an area that will not accumulate deadly exhaust.**
-  **The engine exhaust fumes contain carbon monoxide, which you cannot see or smell. This poisonous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death.**
-  **Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation. Do not alter the installation or permit even partial blockage of ventilation provisions, as this can seriously affect safe operation of the generator. The generator MUST be operated outdoors.**
-  **This exhaust system must be properly maintained. Do nothing that might render the exhaust system unsafe or in noncompliance with any local codes and/or standards.**
-  **Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors, installed according to the manufacturer's instructions.**

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.	
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	
	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

3.1.1 — Grounding The Generator When Used As A Portable

This generator has an equipment ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles (see NEC 250.34 (A) for explanation). This allows the generator to be used as a portable without grounding the frame of the generator as specified in NEC 250.34.



000207

Figure 3-1. Grounding the Generator

3.1.1.1 — Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

3.1.2 — Connecting The Generator To A Building's Electrical System

When connecting directly to a building's electrical system, it is recommended that a manual transfer switch is used. Connections for a portable generator to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and in strict compliance with all national and local electrical codes and laws.

3.2 — GENERATOR LOADS

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should **NOT** be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Figure the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

3.3 — WATTAGE REFERENCE GUIDE

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	.800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200

Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

3.4 — STARTING THE GENERATOR (ELECTRIC START)

⚠ WARNING!



Never start or stop engine with electrical devices plugged into the receptacles AND devices turned on.

1. To start the engine, turn the fuel valve to the ON position (Figure 3-2).
2. Move the choke lever to the START position (left) (Figure 3-3).
3. Press and hold the off/run/start switch in the START position. The engine will crank and attempt to start. When the engine starts, release the switch to the RUN position.

- When the engine starts, move the choke lever to the RUN position (right). If engine falters, move choke lever back to the START position (left) until the engine runs smoothly and then return it to the RUN position (right).
- This generator is also equipped with a manual recoil starter which may be used if the battery is discharged.

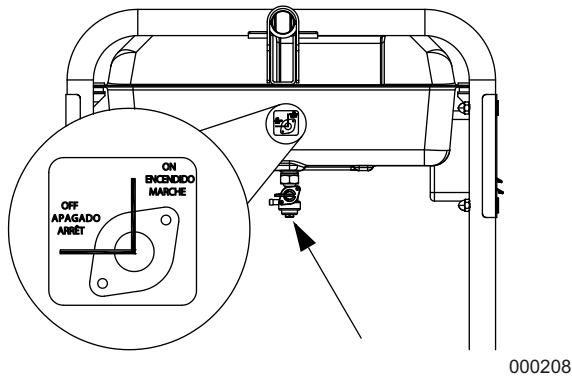


Figure 3-2. Fuel Valve

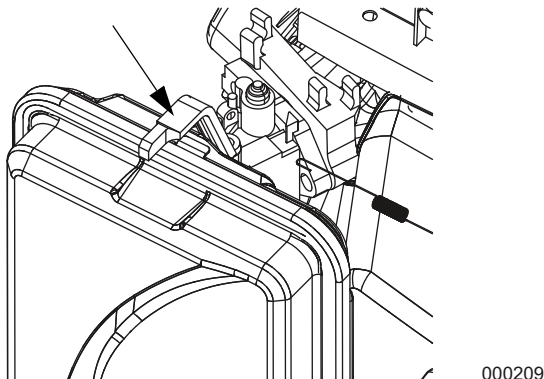


Figure 3-3. Choke Location

3.5 — STARTING THE GENERATOR (MANUAL/RECOIL) STARTING

- To start the generator, put the off/run/start switch in the ON position.
- Turn the fuel valve to the ON position.
- Move the choke lever to the START position.
- Firmly grasp the recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away to start engine.

- When the engine starts, move the choke lever until the engine runs smoothly and then fully to the RUN position. If engine falters, pull choke lever back to START until the engine runs smoothly and then return to the RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move the choke lever to “Start” and repeat starting instructions.

IMPORTANT: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read “Generator Loads” carefully.

3.6 — STOPPING THE GENERATOR

NOTE: NEVER start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.

- Shut off all loads, then unplug the electrical loads from the generator’s panel receptacles or extension cord.
- Let the engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of the engine and generator.
- Move the off/run/start switch to the OFF position.
- Close the fuel valve.

3.7 — LOW OIL LEVEL SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. If the engine shuts down by itself and the fuel tank has sufficient fuel, check engine oil level.

This page intentionally left blank.

Section 4 *Maintenance*

4.1 — General Recommendations

The warranty of the generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some service procedures will be performed periodically to properly maintain the generator.

All service procedures in the Maintenance section of this manual should be made at the intervals indicated. Follow the intervals in the “Service Interval Table 4-1”.

4.2 — Generator Cleaning

Generator cleaning consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material. Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

▲ CAUTION!



Never insert any object or tool through the air cooling slots, even if the engine is not running.

4.2.1 — Generator Cleaning

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft, bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi/1.72 bar) may be used to remove dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of the rotor and stator winding.

4.3 — Service Intervals

Follow the service interval table to perform scheduled maintenance. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

Table 4-1: Service Intervals

OPERATION	INTERVAL FREQUENCY
Oil Level Check	Prior to every use/or every 24 hours of operation
Oil Change (break-in)	After initial 30 hours of operation
Oil Change	Every 100 hours of operation and/or annually
Spark Plug Replacement	Every 200 hours of operation and/or annually
Air Filter Service	Every 200 hours of operation and/or annually
Spark Arrestor Service	Annually
Valve Clearance Adjustment (break-in)	After 50 hours of operation
Valve Clearance Adjustment	Every 300 hours of operation
Fuel Filter Replacement	Every 500 hours of operation and/or annually
Battery Charging	Every 3 months or if starter will not turn engine
Battery Replacement	If it no longer accepts a charge
Storage	If not used for 30 days or more/ long term

4.3.1 — Engine Maintenance

⚠ DANGER!



When working on the generator, always disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug.

4.3.2 — Oil Level Check

See the “Before Starting the Generator” section for information on Adding and checking the oil level. The oil level should be checked before each use, or at least every eight hours of operation. Keep the oil level maintained. See Figure 4-1 for the dipstick and oil fill location.

4.3.3 — Oil Change

Change the oil after the first 30 hours and every 100 hours thereafter. If running this unit under dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

⚠ CAUTION!



Hot oil may cause burns. Allow engine to cool before draining oil. Avoid prolonged or repeated skin exposure with used oil. Thoroughly wash exposed areas with soap.

Use the following instructions to change the oil after the engine cools down:

1. Clean area around oil drain plug (Figure 4-1).
2. Remove oil drain plug from engine and oil fill plug to drain oil completely into a suitable container.
3. When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten securely.
4. Fill engine with recommended oil. (See “Before Starting the Generator” for oil recommendations).
5. Fill to the upper level on the dipstick (Figure 4-2).
6. Dispose of used oil at a proper collection center.

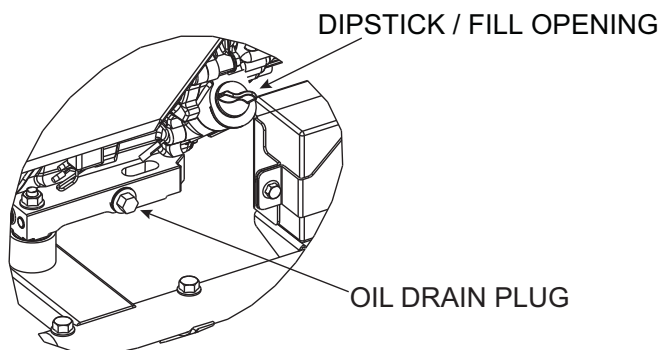
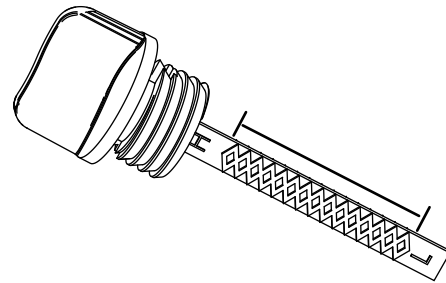


Figure 4-1. Oil Drain Plug



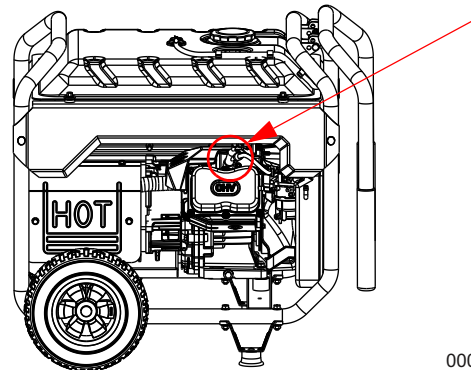
000116

Figure 4-2. Oil Fill/Dipstick

4.3.4 — Spark Plug Replacement

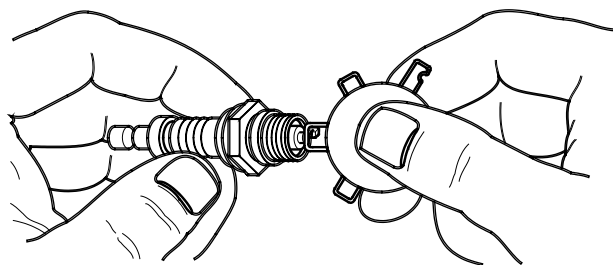
Use a Champion N9YC spark plug or equivalent. **Replace the plug every 200 hours.**

1. Stop the engine and shut off the fuel valve. Allow the engine to cool.
2. Remove the spark plug boot from the plug and clean that area of the cylinder head. The spark plug is located on the side of the generator (Figure 4-3).
3. Use a 13/16 in. (21mm) spark plug tool to remove the spark plug.
4. Set the new spark plug's gap to 0.028-0.031 in. (0.70-0.80 mm) (Figure 4-4).
5. Install the correctly gapped spark plug into the cylinder head and torque to 18-21.6 ft./lbs./24.4-29.3 Nm.
6. Reconnect the spark plug wire.



000210

Figure 4-3. Spark Plug Location



000211

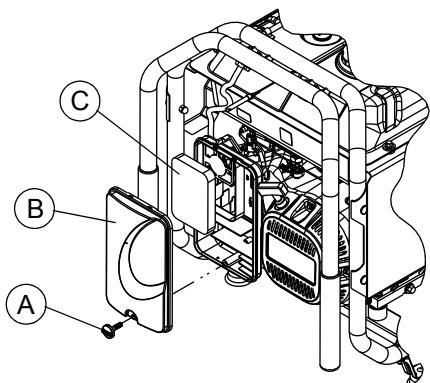
Figure 4-4. Spark Plug Gap

4.3.5 — Air Filter Service

The engine will not run properly and may be damaged if using a dirty air filter. Clean the air filter every 50 hours or annually (Figure 4-5). Clean or replace more often if operating under dusty conditions.

1. Remove air filter cover retaining screw (A) and cover (B).
2. Wash air filter (C) in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before installing it.
4. Tighten air filter cover screw securely.

NOTE: To order a new air filter, please call 1-888-436-3722.



000212

Figure 4-5. Air Filter

4.3.6 — Valve Clearance Adjustment

- Intake - 0.006 ± 0.0008 in. (0.15 ± 0.02 mm) (cold)
- Exhaust - 0.008 ± 0.0008 in. (0.20 ± 0.02 mm) (cold)
- After the first 50 hours of operation, check the valve clearance in the engine and adjust if necessary.

NOTE: If uncomfortable about performing this procedure or the proper tools are not available, take the generator to the nearest service center to have the valve clearance adjusted.

To check valve clearance:

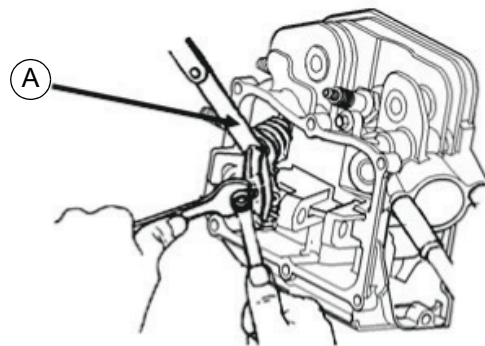
1. Make sure the engine is at room temperature ($60^{\circ} - 80^{\circ}$ F / $15.55^{\circ} - 26.66^{\circ}$ C).
2. Make sure that the spark plug wire(s) is removed from the spark plug and out of the way. Remove spark plug(s).
3. Remove the six screws attaching the valve cover(s).
4. Make sure the piston is at Top Dead Center (TDC) of its compression stroke (both valves closed). To get the piston at TDC, pull the recoil handle slowly while watching the piston through the spark plug hole. The piston should move up and down. The piston is at TDC when it is up as high as it can go.
5. Insert a 0.006 in. (0.15 mm) feeler gauge (A), for intake clearance, between the intake rocker arm and valve stem (Figure 4-6). Insert a 0.008 in. (0.20 mm) feeler gauge, for exhaust clearance, between the exhaust rocker arm and valve stem. Correct clearance is when a slight drag is felt when sliding the gauge back and forth. If the clearance is either excessively loose or tight the rocker arms will need adjusting.

To adjust valve clearance:

1. Hold the rocker arm pivot with a wrench and loosen the pivot lock nut (Figure 4-6).
- NOTE: The rocker arm jam nut must be held in place as the pivot ball stud is turned.**
2. Loosen the rocker arm pivot and turn the rocker arm pivot to obtain the specified valve clearance. The desired clearance for intake and exhaust valves is the same.
 3. Hold the rocker pivot with a wrench and tighten the lock nut to 69 ft./lbs. (7.8 Nm).
 4. Install new valve cover gasket.

NOTE: Start all six screws before tightening or it will not be possible to get all the screws in place.

5. Attach the valve cover. Torque fasteners to 20-48 in./lbs. / 2.3-5.4 Nm. Torque fasteners in a cross pattern.



000214

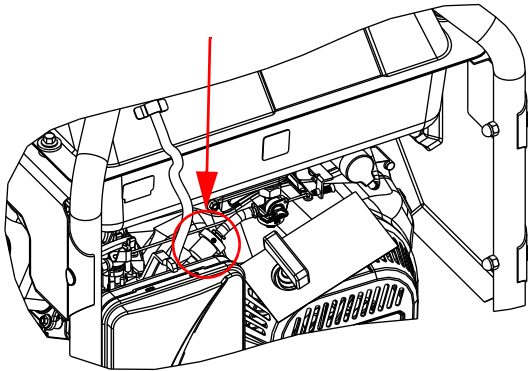
Figure 4-6. Valve Clearance Adjustment

6. Attach the spark plug boot to the spark plug.

4.3.7 — Fuel Filter Replacement

The fuel filter replacement should take place every 500 hours of operation and/or annually (Figure 4-7).

1. Turn fuel valve off.
2. Using a pliers, squeeze the clamp and slide the clamp back from the fuel valve and remove the hose from fuel valve fitting.
3. Slide both clamps away from the fuel filter fittings. Clamps can be reused.
4. Remove the short hose from the fuel filter. Then remove the filter from the longer hose.
5. Place the new filter on the longer hose. The larger end of the filter (with the red dot) must face towards the fuel valve. Position the clamp on the filter fitting.
6. Place the short length of hose on the filter. Then the other end on the fuel valve.
7. Place both clamps back onto the fittings of the filter and fuel valve.



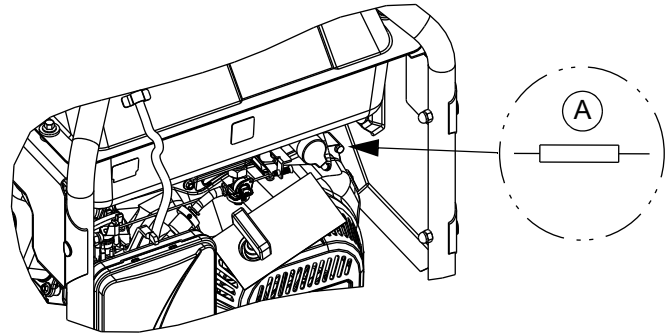
000215

Figure 4-7. Fuel Filter Location

4.3.8 — Battery Charging

The charging port is protected by a 1.50 Amp replaceable in-line fuse. If the charger is not recharging the battery, check the fuse. Replacement fuses can be obtained at your dealer.

1. The battery charger fuse (A) is located behind the control panel as shown in Figure 4-8. It is secured with a rubber coated clamp.
2. The two halves of the fuse holder pull apart. Remove the broken fuse.
3. Install a new replacement fuse and push the halves of the fuse holder together.
4. Route all wires away from any engine components and secure them, as before, with the rubber coated clamp.



000216

Figure 4-8. Battery Charger Fuse

⚠ DANGER!



Storage batteries give off explosive hydrogen gas while recharging. An explosive mixture will remain around the battery for a long time after it has been charged. The slightest spark can ignite the hydrogen and cause an explosion. Such an explosion can shatter the battery and cause blindness or other serious injury.



Do not permit smoking, open flame, sparks or any other source of heat around a battery. Wear protective goggles, rubber apron and rubber gloves when working around a battery. Battery electrolyte fluid is an extremely corrosive sulfuric acid solution that can cause severe burns. If spill occurs flush area with clear water immediately.

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box. **RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.**

Use battery charger plug to keep the battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location.

1. Plug charger into “Battery Charger Input” jack (6), located on the control panel (Figure 2-5). Plug wall receptacle end of the battery charger into a 120 Volt AC wall outlet.
2. Unplug battery charger from wall outlet and control panel jack when generator is going to be in use.

NOTE: Do not use the battery charger for more than 48 hours at one charge. Charge the battery at least once every 3 months.

4.3.9 — Battery Replacement

When the battery will no longer accept a charge, replacement is necessary. The battery is needed to use the electric starter.

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the Charging the Battery section). RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.

The battery shipped with the generator has been provided fully charged. To replace the battery, see Figure 4-9.

1. Disconnect and remove the battery mounting hardware (8mm) and BLACK wire from the battery's NEGATIVE (-) terminal.
2. Move the red protective boot and disconnect the battery mounting hardware (8mm) and RED wire from the battery's POSITIVE (+) terminal.
3. Remove the two screws and bracket from the battery tray. Remove the battery.
4. Place the new battery in the tray. Secure with the bracket and two mounting screws. Tighten screws securely.
5. Reconnecting the RED wire to the POSITIVE (+) terminal and the BLACK wire to the NEGATIVE (-) terminal.

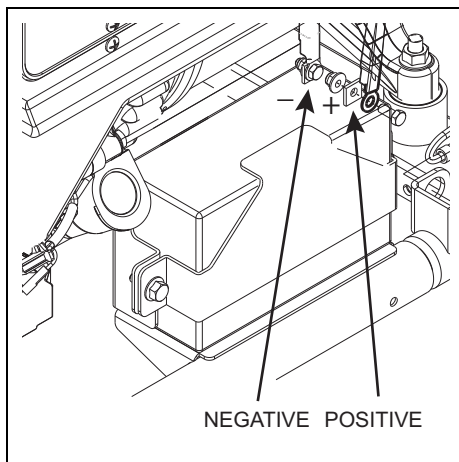


Figure 4-9. Battery Mounting Hardware

NOTE: Your generator can still be operated using the recoil starter.

4.4 — Generator Storage

The unit should be started at least once every 30 days and be allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and the unit must be stored for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

⚠ DANGER!



Allow unit to cool entirely before storage.

4.4.1 — Long Term Storage

1. Treat the fuel with a commercially available fuel stabilizer. Operate the engine for 10-15 minutes to circulate treated fuel into the fuel lines and carburetor. Turn the fuel valve off and run the unit until it shuts down. The fuel may be left in the tank or drained into a suitable container.
2. Drain oil from crankcase. Refill with recommended grade oil.
3. Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull the recoil starter several times to lubricate the piston rings and cylinder bore. A fogging agent can be used in place of oil.

⚠ CAUTION!



Avoid spray from spark plug hole when cranking engine.

4. Install and tighten spark plug. Do not connect spark plug wire.

NOTE: Allow the unit to cool completely.

5. Clean the unit's outer surfaces. Check that cooling air slots and openings on the unit are open and unobstructed.
6. Store the unit in a clean, dry place.

4.4.2 — Other Storage Tips

- If possible, store the unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO CLOSE THE VALVE ON THE FUEL TANK.**
- Cover the unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

⚠ DANGER!



NEVER cover the generator while engine and exhaust areas are warm.

This page intentionally left blank.

Section 5 *Troubleshooting*

5.1 — Troubleshooting Guide

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. 120V GFCI tripped (no light). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact Authorized Service Facility. 5. Reset 120V GFCI push button (light is on).
Engine runs well but bogs down when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. See "Don't Overload the Generator". 3. Contact Authorized Service Facility. 4. Contact Authorized Service Facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel Shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Dirty fuel filter. 4. Out of fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Low oil level. 9. Excessive rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn Fuel Shut-off ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Replace fuel filter. 4. Fill the fuel tank. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank and replace with fresh fuel. 8. Fill crankcase to proper level. 9. Contact Authorized Service Facility. 10. Contact Authorized Service Facility. 11. Contact Authorized Service Facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Dirty fuel filter. 4. Fault in engine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill the fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level. 3. Change fuel filter. 4. Contact Authorized Service Facility.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Dirty fuel filter. 4. Engine needs to be serviced. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see "Don't Overload the Generator"). 2. Clean or replace air filter. 3. Replace fuel filter. 4. Contact Authorized Service Facility.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Dirty fuel filter. 3. Governor out of adjustment? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact Authorized Service Facility. 2. Replace fuel filter. 3. Contact authorized dealer facility.

5.2 — Replacement Service Parts

Description	Part No.
Oil (quart)	0G0752
Spark Plug	0G84420101
Air Filter	0G84420151
Fuel Filter	0H1326
Battery	0G9449
Battery Fuse	0K3029
Spark Arrestor (necessary for use in California or National Parks)	0K3857
Maintenance Kit	005777-0

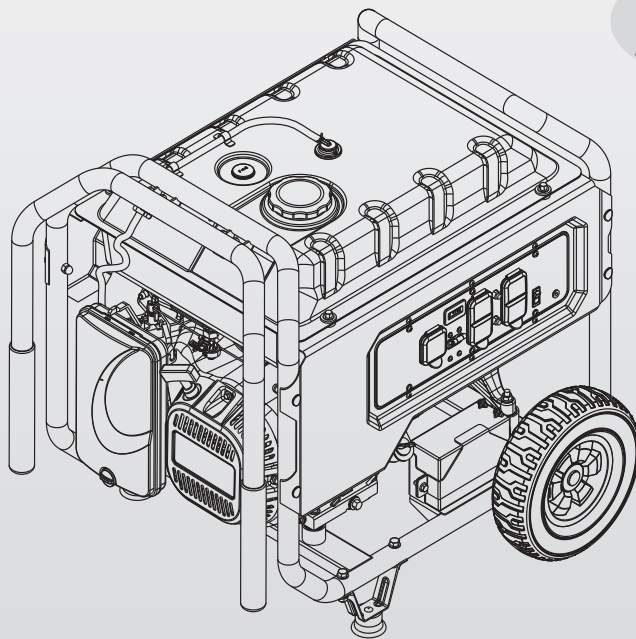
Part No. 0L1346 Rev A 01/26/15
© Generac Power Systems, Inc. All rights reserved
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written
consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
generac.com

GENERAC®

Manual del usuario

Generador portátil HomeLink™ Serie 6500



GARANTÍA
LIMITADA DE
2 AÑOS



⚠ ¡PELIGRO!



NO DISEÑADO PARA SU USO EN APLICACIONES PARA SOPORTE VITAL CRÍTICO.



¡GASES DE ESCAPE MORTALES! ¡USE ÚNICAMENTE EN EXTERIORES, LEJOS DE VENTANAS, PUERTAS Y VENTILACIONES!



GUARDE ESTE MANUAL. Proporcione este manual a todos los operarios del generador.

**Mencione toda la documentación adecuada.
Este manual debe permanecer con la unidad.**

 **ADVERTENCIA**

Proposición 65 de California. El escape del motor y algunos de sus componentes son conocidos por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos. (000004)

 **ADVERTENCIA**

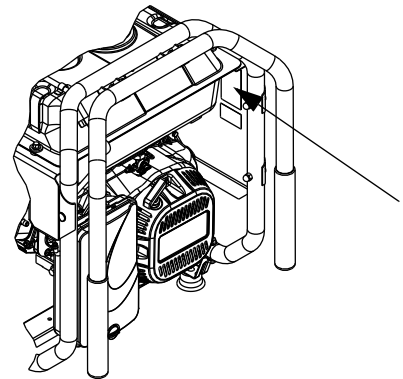
Proposición 65 de California. Este producto contiene o emite sustancias químicas que son conocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos. (000005)

Índice de contenidos

Información de la unidad	iii
Sección 1 - Seguridad	1
1.1 Lea este manual atentamente	1
1.2 Normas de seguridad.....	1
Sección 2 - Información general	5
2.1 Desembalaje	5
2.2 Montaje	5
2.3 Información sobre emisiones	6
2.4 Especificaciones del producto	6
2.5 Conozca el generador	7
2.6 Antes de arrancar el generador	9
Sección 3 - Funcionamiento	11
3.1 Uso del generador	11
3.2 Cargas del generador	12
3.3 Guía de referencia de la potencia.....	12
3.4 Arrancar el generador (Arranque eléctrico)	12
3.5 Arrancar el generador (Manual/de retroceso) Arranque	13
3.6 Parar el generador	13
3.7 Sistema de apagado por nivel bajo de aceite	13
Sección 4 - Mantenimiento	15
4.1 Recomendaciones generales	15
4.2 Limpieza del generador	15
4.3 Intervalos de revisión	15
4.4 Almacenamiento del generador	20
Sección 5 - Solución de problemas	21
5.1 Guía de resolución de problemas	21
5.2 Piezas que requieren mantenimiento o sustitución	22

Información de la unidad

Anote en esta página la información que aparece en la etiqueta de datos de su unidad. La ubicación de la etiqueta de datos de la unidad se muestra a continuación.



000198

Cuando se ponga en contacto con un distribuidor oficial autorizado para obtener piezas y asistencia técnica, indique siempre el número completo del modelo y el número de serie de la unidad.

Nº DE MODELO:	
Nº DE SERIE:	

Funcionamiento y mantenimiento: Un mantenimiento y cuidado adecuados del generador garantizan un número mínimo de problemas y minimizan los gastos de funcionamiento. Es responsabilidad del operador realizar todas las comprobaciones de seguridad para asegurarse que todas las tareas de mantenimiento para lograr un funcionamiento seguro se realicen adecuadamente, y contar con un servicio técnico autorizado independiente para que revise el equipamiento periódicamente. El mantenimiento normal, revisión y sustitución de piezas son responsabilidad del propietario/operador y no se consideran defectos en los materiales o mano de obra dentro de los términos de la garantía. El uso y los hábitos de funcionamiento individuales pueden contribuir a la necesidad de mantenimiento o servicio adicionales.

Cuando el generador necesite un servicio de mantenimiento o reparación, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de Generac para obtener ayuda. Los técnicos del servicio técnico autorizado están formados por el fabricante y pueden realizar cualquier tarea de mantenimiento/repación.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Sección 1 Seguridad

Gracias por haber adquirido un producto de Generac Power Systems Inc. Este modelo es un generador impulsado por motor, compacto, de alto rendimiento y refrigerado por aire diseñado para suministrar alimentación eléctrica y utilizar cargas eléctricas cuando no exista suministro de la red eléctrica, o para sustituir dicho suministro durante un apagón.

1.1 — LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE

Si no comprende alguna parte de este manual, póngase en contacto con su distribuidor autorizado más cercano para conocer los procedimientos de arranque, funcionamiento y mantenimiento/repelación.

El operador es responsable del uso seguro y adecuado del equipo. Le recomendamos encarecidamente que el operador lea este manual y comprenda completamente todas las instrucciones antes de utilizar el equipo. Asimismo, recomendamos que los otros usuarios arranquen y utilicen la unidad correctamente. De esta manera estarán preparados si necesitan poner en funcionamiento el equipo en caso de emergencia.

El generador sólo puede funcionar de forma segura, eficiente y fiable si se ubica, opera y revisa correctamente. Antes de poner en funcionamiento el generador o revisarlo:

- Familiarícese con todos los códigos y normativas locales, estatales y nacionales, y cúmplalos de manera estricta.
- Revise atentamente todas las advertencias de seguridad que aparecen en este manual y en el producto.

Familiarícese con este manual y con la unidad antes de utilizarla.

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Por tanto, las advertencias de este manual, y de las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios. También asegúrese de que el procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento utilizados no restan seguridad en el generador.

LA INFORMACIÓN AQUÍ INCLUIDA SE BASÓ EN MÁQUINAS EN PRODUCCIÓN EN EL MOMENTO DE LA PUBLICACIÓN. GENERAC SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTE MANUAL EN CUALQUIER MOMENTO.

Guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro. Si presta este dispositivo, SIEMPRE entréguelo también con estas instrucciones.

1.2 — NORMAS DE SEGURIDAD

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en el generador, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que pueda ser peligroso si se realiza incorrectamente o sin cuidado. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Sus definiciones son las siguientes:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

PRECAUCIÓN


Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)


NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en texto con un formato normal en este manual.


Estas advertencias de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Cuatro símbolos de seguridad utilizados comúnmente acompañan a los bloques de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN**. El tipo de información que indica cada uno de ellos es el siguiente:

 Este símbolo indica **Información de seguridad importante que, si no se sigue, podría peligrar la seguridad personal y/o la propiedad de terceros.**

 Este símbolo indica un posible riesgo de explosión.

 Este símbolo indica un posible riesgo de incendio.

 Este símbolo indica un posible riesgo de descarga eléctrica.



1.2.1 — Riesgos generales

- NUNCA utilice la unidad en una zona cerrada, en un vehículo o en interiores AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas.
- Por razones de seguridad, el fabricante recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un distribuidor autorizado. Revise el generador periódicamente y póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano para conocer lo que debe repararse o sustituirse.
- Utilice el generador únicamente sobre superficies niveladas y donde no esté expuesto a humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos excesivos.
- Mantenga alejadas las manos, pies, ropa, etc. de las correas de transmisión, ventiladores y otras partes móviles. Nunca retire ninguna carcasa o protección del ventilador mientras la unidad esté en funcionamiento.
- Determinadas partes del generador se calientan en exceso durante su funcionamiento. Manténgase alejado del generador hasta que se haya enfriado para evitar quemaduras graves.
- NO utilice el generador bajo la lluvia.
- No modifique la estructura del generador ni cambie los controles ya que podría provocar un funcionamiento no seguro.

- Nunca arranque o pare la unidad con cargas eléctricas conectadas a las tomas de corriente Y con los dispositivos conectados ENCENDIDOS. Arranque el motor y deje que se establezca antes de conectar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas eléctricas antes de apagar el generador.
- No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad.
- Cuando trabaje en este equipo, permanezca alerta en todo momento. Nunca trabaje en el equipo si está cansado mental o físicamente.
- Nunca utilice el generador ni ninguno de sus componentes como escalón. Al pisar sobre la unidad, puede tensar los componentes y romperlos, lo que podría provocar unas condiciones de funcionamiento peligrosas: fuga de gases de escape, fuga de combustible, fuga de aceite, etc.

1.2.2 — Peligros relacionados con el escape y la ubicación

¡Nunca utilice el generador en una zona cerrada o en interiores! ¡NUNCA lo utilice dentro de casa, en un vehículo, o en zonas parcialmente cerradas como garajes, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas! Utilícelo SOLAMENTE en el exterior y lejos de ventanas, puertas y respiraderos abiertos, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.



- El motor expulsa gases que contienen monóxido de carbono, los cuales no se pueden ver ni oler. Este gas tóxico, si se respira en concentraciones suficientes, puede provocar el coma o incluso la muerte.
- Para el correcto funcionamiento del generador, es importante que exista un flujo de aire de ventilación y refrigeración adecuado y sin obstrucciones. No modifique la instalación ni permita un bloqueo, aunque sea parcial, de la ventilación, ya que puede afectar gravemente al funcionamiento seguro del generador. El generador se DEBE usar en el exterior.
- Este sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No haga nada que pudiera provocar un funcionamiento inseguro del sistema de escape o el incumplimiento de las normativas y códigos locales.
- En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por batería, instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes.
- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga INMEDIATAMENTE para respirar aire fresco. Consulte con un médico ya que podría haberse intoxicado con monóxido de carbono.

1.2.3 — Peligros eléctricos

- El generador produce una tensión peligrosamente alta cuando está en funcionamiento. Evite el contacto con cables pelados, bornes, conexiones, etc. mientras la unidad esté en funcionamiento, incluso con los equipos conectados al generador. Compruebe que todas las tapas, protecciones y barreras estén en su lugar, antes de poner en funcionamiento el generador.
- Nunca manipule ningún dispositivo eléctrico o cable si está pisando agua, si está descalzo, o si tiene las manos o los pies húmedos. **PODRÍA SUFRIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA PELIGROSA.**
- El Código Eléctrico Nacional (NEC por sus siglas en inglés) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Es posible que los códigos eléctricos locales también exijan una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte con un electricista local los requisitos de conexión a tierra de la zona.
- Utilice un interruptor de circuito por fallo en la conexión a tierra en todas las zonas húmedas o altamente conductoras (como tarimas metálicas o estructuras de acero).
- No utilice el generador con cables eléctricos gastados, pelados, deshilachados o dañados de alguna forma.
- Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el generador, desconecte la batería de arranque del motor (si se incluye) para evitar que se ponga en marcha de manera accidental. Primero desconecte el cable del borne de la batería indicado con NEGATIVO, NEG o (-). Vuelva a conectar este cable en último lugar.
- En el caso de un accidente provocado por una descarga eléctrica, apague inmediatamente la fuente de alimentación. Si esto no fuera posible, intente liberar a la víctima del conductor con corriente. **EVITE EL CONTACTO DIRECTO CON LA VÍCTIMA.** Utilice un accesorio aislante, como una tabla o cuerda, para liberar a la víctima del conductor con corriente. Si la víctima está inconsciente, aplíquele los primeros auxilios y busque inmediatamente asistencia médica.

1.2.4 — Peligros de incendio

- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. Nunca deje fumar, encender llamas o chispas, o producir calor en la zona cuando manipule gasolina.
- Nunca añada combustible con la unidad en marcha o caliente. Espere a que el motor se enfríe completamente antes de añadir combustible.
- **Nunca llene el depósito de combustible en interiores.** Cumpla con toda la legislación que regula el almacenamiento y la manipulación de la gasolina.
- **No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Siempre deje espacio para la expansión del combustible.** Si llena el depósito en exceso, el combustible puede derramarse encima de un motor caliente y provocar un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Nunca almacene el generador con combustible dentro del depósito donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar una llama al descubierto, chispa o luz piloto (como la de un horno, calentador o secadora). Podría provocar un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Espere a que la unidad se enfríe completamente antes de almacenarla.

- Limpie inmediatamente cualquier vertido de aceite o combustible. Asegúrese de que no queden materiales combustibles encima o cerca del generador. Mantenga la zona situada alrededor del generador limpia y sin residuos, y deje un espacio libre de 1,5 metros (5 pies) en todos los laterales para permitir una ventilación adecuada del generador.
- No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de la unidad.
- **Nunca** utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Tenga un extintor cerca del generador en todo momento.

NOTA: Sólo los modelos CARB de California están equipados con un silenciador supresor de chispas. El propietario o el operario debe mantener el supresor de chispas en condiciones de trabajo eficaces. En el estado de California, se requiere un supresor de chispas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos). Es posible que otros estados tengan una legislación similar. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

1.2.5 — Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 70: El CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC por sus siglas en inglés) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA, por sus siglas en inglés) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS disponible en www.nfpa.org
3. Código de Construcción Internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de Cableado Agrícola disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en www.asabe.org, Sociedad Americana de Ingenieros Agrícolas y Biológicos, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085

Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción local (AHJ, por sus siglas en inglés) si existe cualquier código local o normativa que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Sección 2 Información general

2.1 — DESEMBALAJE

- Retire todo el material de embalaje.
- Retire los componentes por separado.
- Retire el generador de la caja.

2.1.1 — Documentos y accesorios (no mostrados)

Compruebe todo el contenido. Si falta alguna pieza, o alguna pieza está dañada, llame al 1-888-436-3722.

- Tarjeta de registro del producto
- Hojas de emisiones y garantía
- 1 - Manual del usuario
- 1 - 1 litro de aceite - SAE 30W
- 1 - Cargador de la batería
- 1 - Embudo para el aceite
- 1 - Interruptor de transferencia manual

2.1.2 — Componentes sueltos

- 1 - Bolsa de tornillería con:
 - 2 - Pasadores de retención (A)
 - 2 - Arandelas (B)
 - 2 - Ruedas macizas (C)
 - 2 - Pasadores del eje (D)
 - 2 - Patas para estructura (E)
 - 4 - Tuercas embridadas de cabeza hexagonal (M8) (F)
 - 4 - Pernos de cabeza hexagonal (M8) (G)
 - 1 - Conjunto de manija (L) (no incluido dentro de la bolsa de tornillería)
 - 2 - Pernos de cabeza hexagonal (M8 x 55 mm) (M)
 - 4 - Arandelas, nailon (N)
 - 2 - Tuercas de seguridad de cabeza hexagonal (P)

2.2 — MONTAJE

El generador requiere un poco de montaje antes de que se pueda utilizar. Si surgen problemas durante el montaje del generador, llame al número 1-888-436-3722.

2.2.1 — Herramientas necesarias

- 1 - Llave de matraca
- 1 - Llave de tubo de 13 mm
- 2 - Llaves inglesas de 8 mm
- 1 - Llave inglesa de 13 mm
- 1 - Alicates planos

2.2.2 — Instalación de las ruedas

NOTA: Las ruedas no se han diseñado para su circulación sobre carreteras.

1. Instale las ruedas como se indica a continuación (Figura 2-1):
 - Deslice el pasador de eje a través de la rueda, del soporte de la rueda sobre la estructura y de una arandela plana de 5/8".
 - Inserte el pasador de retención a través del pasador de eje. Utilice los alicates planos para doblarlo y abrirlo, y encajarlo en su sitio.

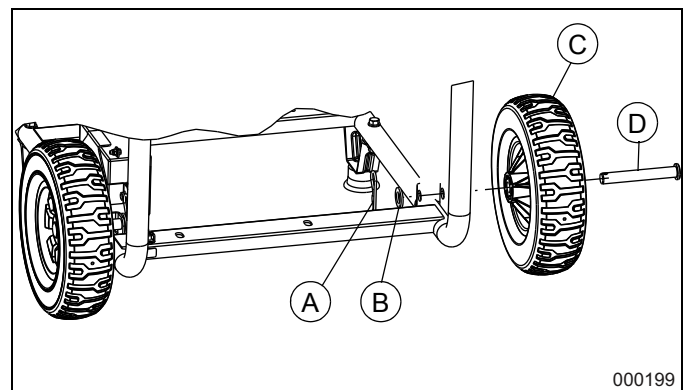


Figura 2-1. Montaje de la rueda

2.2.3 — Instalación de las patas de la estructura

2. Instale las patas de la estructura como se indica a continuación (Figura 2-2).
 - Deslice los pernos de cabeza hexagonal M8 a través de los agujeros en el riel de la estructura.
 - Deslice la pata de la estructura sobre los pernos de cabeza hexagonal. A continuación, instale las contratuercas embridadas. Apriételas firmemente utilizando una llave de matraca, la llave de tubo de 13 mm y la llave inglesa de 13 mm.

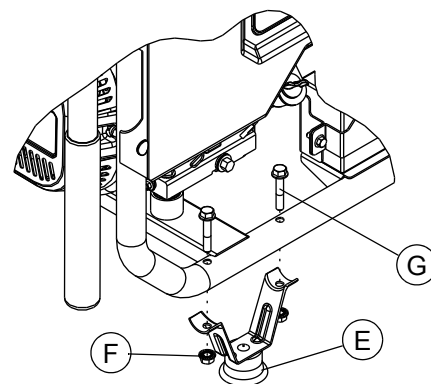


Figura 2-2. Patas para la estructura

2.2.4 — Instalación de la manija

1. Coloque los soportes de la manija entre las pestañas de la estructura como se indica. Coloque una arandela plana en la parte interior de cada pestaña de la estructura (Figura 2-3).
2. Deslice los pernos a través de los soportes de la manija, de las arandelas y de las pestañas.
3. Coloque una tuerca sobre cada perno y apriétela firmemente utilizando una llave de matraca, la llave de tubo de 13 mm y la llave inglesa de 13 mm.

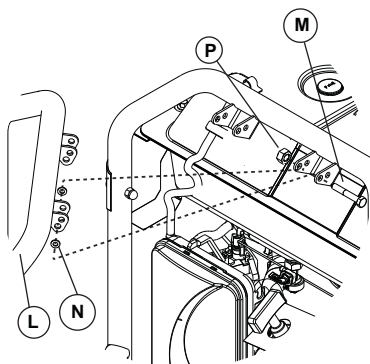


Figura 2-3. Manija

2.2.5 — Cables de la batería

NOTA: La batería incluida con el generador está totalmente cargada. Los cables positivo y negativo **NO** están conectados y deben fijarse antes de poner la unidad en funcionamiento.

El cable **NEGATIVO** (negro) (-) de la batería debe:

1. **DESCONECTARSE** siempre **EN PRIMER LUGAR**.
2. **CONECTARSE** siempre **EL ÚLTIMO**.

Utilice dos llaves inglesas de 8 mm para apretar los tornillos de la batería.

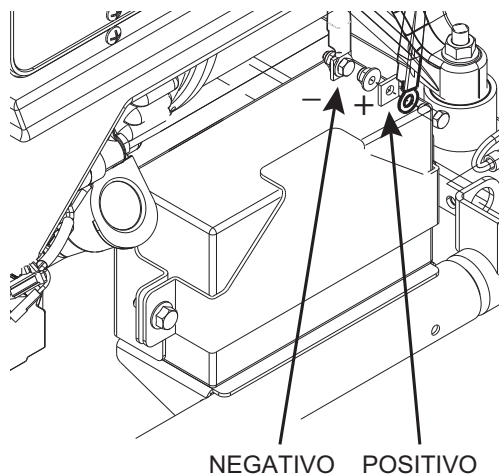


Figura 2-4. Conexiones de la batería

NOTA: Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no puede arrancar el motor, conecte el cargador de 12 V incluido en la caja de accesorios (Consulte la Sección 4: Cargar una batería: Mantenimiento). **EL GENERADOR EN FUNCIONAMIENTO NO CARGA LA BATERÍA.**

2.3 — INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES

La Agencia de Protección Medioambiental (y la Junta de Recursos del Aire de California para los generadores certificados con normativas de California) requiere que este generador cumpla con la normativa sobre emisiones por evaporación y escape. Localice en el motor el adhesivo de conformidad con las emisiones para determinar las normativas que cumple el generador y la garantía aplicable. Este generador está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones incluye los componentes siguientes (si está equipado con ellos):

- Sistema de entrada de aire
 - Tubería de entrada / Colector
 - Purificador de aire
- Sistema de combustible
 - Conjunto del carburador / mezclador
 - Regulador del combustible
- Sistema de ignición
 - Bujía
 - Módulo de ignición
- Sistema de escape
 - Colector de escape
 - Silenciador
 - Válvula de aire por impulsos
 - Catalizador

2.4 — ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

2.4.1 — Especificaciones del generador

Potencia nominal	6.500 W
Potencia pico	8.125 W
Tensión CA nominal	120/240
Carga de CA nominal	
Corriente a 240 V	27,1 A**
Corriente a 120 V	54,2 A**
Frecuencia nominal	60 Hz a 3.600 RPM
Fase	Monofásico
Distorsión armónica total	>5 %
Intervalo de temperaturas de funcionamiento	0 °F (-17 °C) a 110 °F (43 °C)
Peso en seco	202 libras (92 kg)

* Intervalo de temperaturas de funcionamiento: 0 °F (-18 °C) a 104 °F (40 °C). Cuando funcione con temperaturas superiores a 77° F (25° C), es posible que la potencia disminuya.

** La corriente y la potencia en vatios máximas están sujetas y limitadas por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, el estado del motor, etc. La potencia máxima disminuye un 3,5 % por cada 1.000 pies (304,8 metros) por sobre del nivel del mar y también disminuye un 1 % aproximadamente por cada 6° C (10° F) por encima de los 16° C (60° F) de temperatura ambiente.

2.4.2 — Especificaciones del motor

Cilindrada.....	389 cc
Tipo de bujía	Champion N9YC
Separación de los electrodos de la bujía	0,028-0,031 pulgadas o (0,70-0,80 mm)
Capacidad de combustible.....	7,5 galones / 28,4 litros
Tipo de aceite	consulte la Sección 2.6.1
Capacidad de aceite	1,06 cuartos / 1,0 litro
Tiempo de funcionamiento a 50 % de carga	12 horas

2.5 — CONOZCA EL GENERADOR

Compare el generador con las Figuras 2-5 a 2-7 para familiarizarse con las posiciones de los distintos controles y ajustes.

Lea el Manual del usuario y las Normas de seguridad antes de poner este generador en funcionamiento.

1. **Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 A, con bloqueo** – Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de iluminación eléctrica, electrodomésticos, herramientas y cargas de motor de 120 y/o 240 VCA, 30 A, monofásicos, de 60 Hz.
2. **Horómetro** – Realiza un seguimiento del funcionamiento para realizar el mantenimiento necesario.
3. **Disyuntores (CA)** – Un disyuntor de 2 polos protege la potencia nominal de salida de la toma con TwistLock de 30 A. Cada toma de corriente doble incluye un disyuntor pulsador de reinicio para proteger el generador de sobrecargas eléctricas.
4. **Tomas de corriente dobles con ICFT de 120 VCA, 20 A** – Suministra alimentación eléctrica para el funcionamiento de iluminación eléctrica, electrodomésticos, herramientas y cargas de motor de 120 VCA, 20 A, monofásicos, de 60 Hz. También proporciona protección con un interruptor integral por fallo en el circuito de tierra, complementado con un pulsador para el botón “Test” (Prueba) y “Reset” (Restablecer).
5. **Interruptor de Arranque/Marcha/Parada** – Controla el funcionamiento del generador.
6. **Entrada del cargador de la batería** – Permite recargar la batería. Se incluye un cargador de 12 voltios. Un fusible en línea de 1,50 A está situado detrás del panel de control para proteger la batería cuando carga.

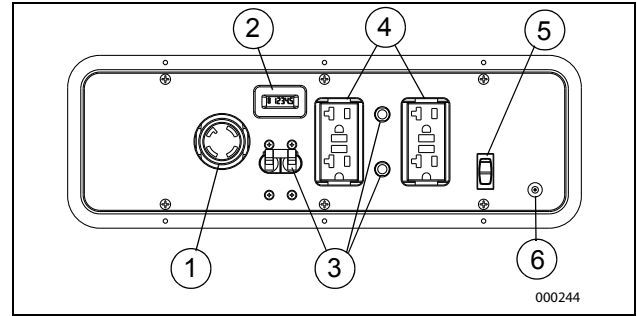


Figura 2-5. Panel de control

7. **Ubicación de la conexión a tierra** – Conecta el generador a una conexión a tierra aprobada aquí. Consulte “Conexión a tierra del generador” para más información.
8. **Silenciador** – Silencia el motor.
9. **Tapón del combustible** – Retírelo para llenar el depósito de combustible.
10. **Manguera de recuperación** – Tubo de vapor entre la válvula de inversión y el motor.
11. **Palanca del cebador** – Utilizada para arrancar el motor frío.
12. **Filtro de aire** – Filtra el aire que entra al motor.
13. **Cuerda de arranque** – Se utiliza para arrancar el motor manualmente.
14. **Válvula de combustible** – Abre y cierra el suministro de combustible.
15. **Manija** – Se utiliza para transportar el generador.
16. **Medidor de combustible** – Indica el nivel de combustible en el depósito.
17. **Válvula de inversión** – Permite el paso de los vapores de combustible al motor.
18. **Depósito de combustible** – Contiene el suministro de combustible.
19. **Drenaje del aceite** – Tapón de drenaje para retirar el aceite usado del cárter.
20. **Llenado de aceite/Varilla de nivel** – Compruebe el nivel de aceite y añada aceite aquí.
21. **Batería** – Alimenta el arrancador eléctrico.

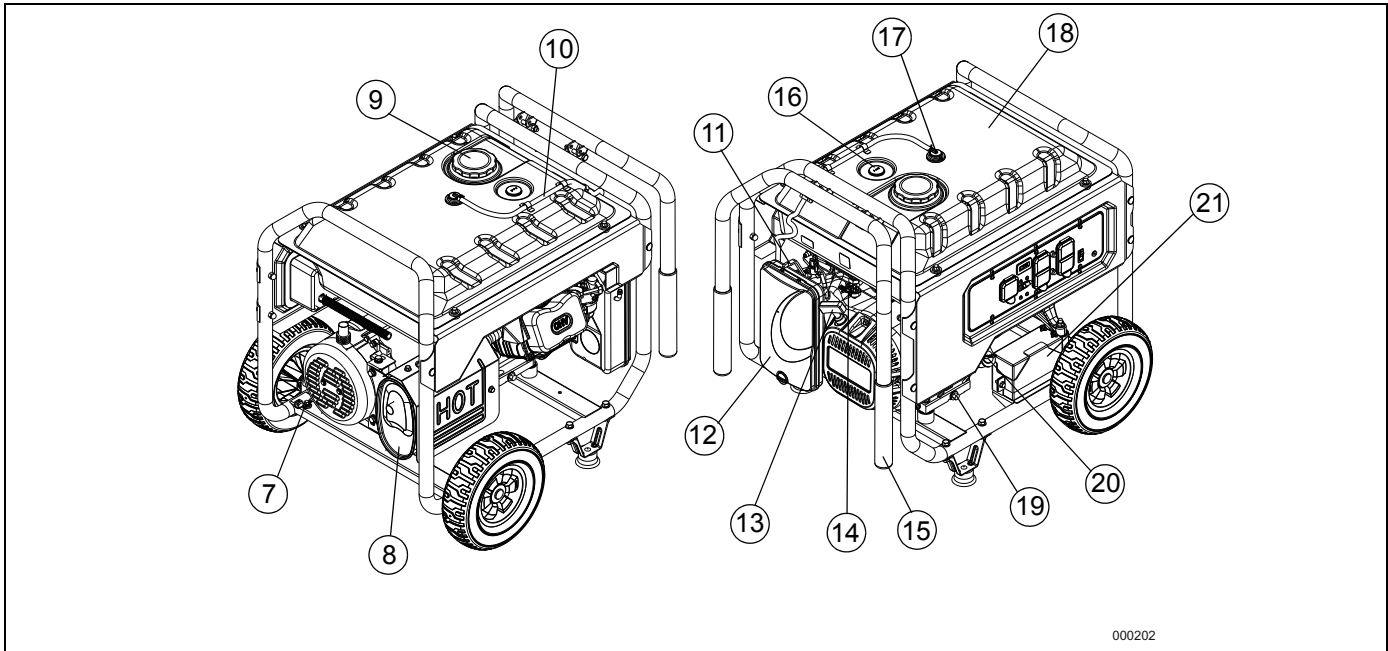


Figura 2-6. Controles del generador

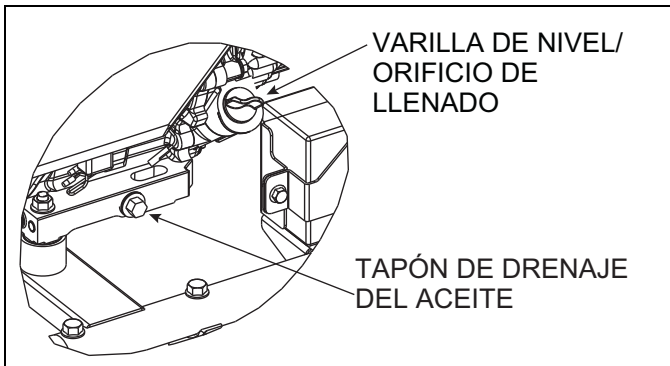


Figura 2-7. Drenaje/Llenado de aceite

2.5.1 — Enchufes de conexión

2.5.1.1 — Toma de corriente doble ICFT de 120 VCA, 20 A

Es una toma de 120 voltios protegida contra sobrecargas mediante un disyuntor pulsador de reinicio de 20 A (Figura 2-8). Utilice cada toma para alimentar cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, de 60 Hz que requieran una corriente combinada de 2.400 vatios (2,4 kW) o 20 A. Utilice solo cables de 3 conductores con conexión a tierra, de alta calidad y bien aislados con una capacidad nominal de 125 voltios con 20 A (o superior).

Utilice cables de extensión lo más cortos posibles, preferentemente de menos de 4,6 metros (15 pies), para evitar caídas de tensión y el posible sobrecalentamiento de los cables.

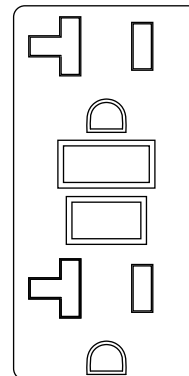


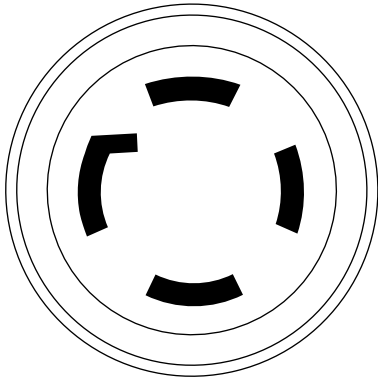
Figura 2-8. Toma de corriente doble ICFT de 120 VCA, 20 A

000203

2.5.1.2 — Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 A, con bloqueo

Utilice un enchufe NEMA L14-30 P con esta toma de corriente (girar para bloquear/desbloquear) (Figura 2-9). Conecte un cable de 4 conductores con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. La capacidad nominal del cable debería ser de 250 VCA con 30 A (o superior).

Utilice esta toma de corriente para cargas monofásicas de 120 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 3.600 vatios (3,6 kW) de potencia con 30 A o cargas monofásicas de 240 VCA, 60 Hz, que requieran un máximo de 7.200 vatios de potencia. La toma está protegida con un disyuntor de 30 A.



000204

Figura 2-9. Toma de corriente de 120/240 VCA, 30 A

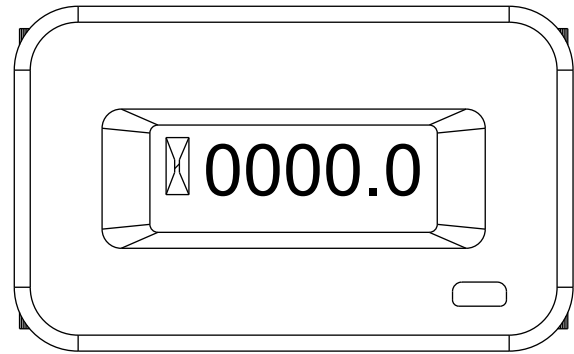
2.5.2 — Horómetro

El horómetro realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado (Figura 2-10).

Se visualizará el mensaje “CHG OIL” cada 100 horas. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.

Este mensaje realmente empezará a parpadear a las 99 horas y se desactivará a las 101 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.

Cada 200 horas, el icono “SVC” parpadeará en la esquina inferior izquierda de la pantalla. El mensaje parpadeará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, proporcionando un plazo de dos horas para realizar la tarea de mantenimiento.



000205

Figura 2-10. Horómetro

Cuando el horómetro esté en el modo de Alerta parpadearante, el mensaje de mantenimiento siempre se alternará con el tiempo transcurrido en horas y minutos. Las horas parpadearán cuatro veces y, a continuación, se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se restablezca.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo de cambio de aceite (Cada 100 horas)
- 200 horas - CHG OIL — Revisión del filtro de aire (Cada 200 horas)

NOTA: El gráfico del reloj de arena parpadeará intermitentemente cuando el motor esté en funcionamiento. Esto significa que el medidor está realizando un seguimiento de las horas de funcionamiento.

2.6 — ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

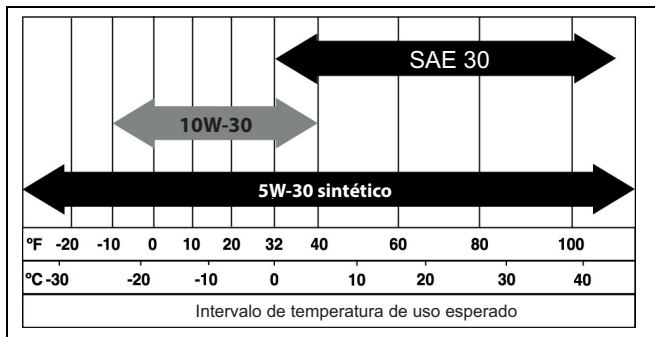
Antes de poner el generador en funcionamiento:

- Deberá añadir aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible con gasolina sin plomo.
- Deberá conectar los cables de la batería.

2.6.1 — Añadir aceite de motor

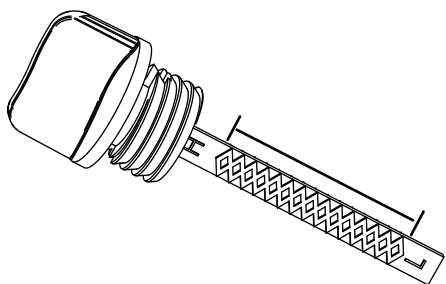
El generador se ha entregado **SIN** aceite. Todo el aceite debe cumplir con los requisitos mínimos de la Categoría de Servicio SJ, SL del Instituto Americano del Petróleo (API, por sus siglas en inglés), o unos requisitos más exigentes. No utilice aditivos especiales. Seleccione el grado de viscosidad del aceite según la temperatura de funcionamiento prevista (consulte la tabla).

- Con temperaturas superiores a 40° F (4,4° C), utilice SAE 30
- Con temperaturas inferiores a 40° F (4,4° C) y hasta 10° F (-12,2° C), utilice 10W-30
- Para todas las temperaturas, utilice aceite sintético SAE 5W-30



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Cualquier intento de arrancar el motor antes de haber realizado adecuadamente la revisión con el aceite recomendado podría provocar una avería en el motor.
1. Coloque el generador en una superficie nivelada (no debe superar los 15° en ninguna dirección).
 2. Limpie la zona alrededor del filtro de aceite y retire el tapón de llenado de aceite y la varilla de nivel.
 3. Limpie la varilla (Figura 2-11).
 4. Llène lentamente el motor con aceite a través del orificio de llenado. Deje de llenar puntualmente para comprobar el nivel de aceite. Añada aceite hasta que el nivel esté en la marca superior de la varilla de nivel. **Procure no sobrepasar el nivel.**



000116

Figura 2-11. Llenado de aceite/varilla de nivel

5. Coloque el tapón de llenado y apriételo con los dedos firmemente.
6. Compruebe el nivel de aceite del motor, cada vez, antes de arrancar.

2.6.2 — Añadir combustible

⚠ ¡PELIGRO!



Nunca llene el depósito de combustible en interiores. Nunca llene el depósito de combustible con el motor en marcha o caliente. Evite verter gasolina encima de un motor caliente. Deje que el motor se enfríe completamente antes de llenar el depósito de combustible.



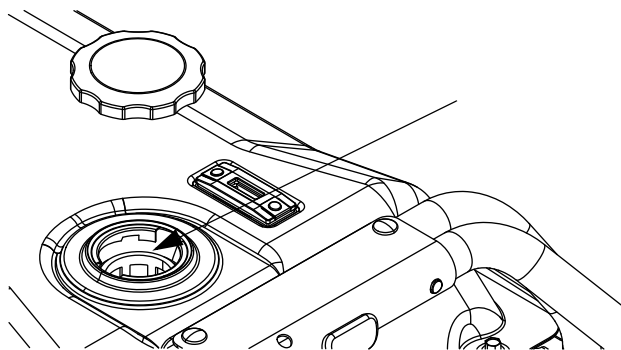
NO encienda un cigarrillo o fume cuando llene el depósito de combustible.



No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Siempre deje espacio para la expansión del combustible. Si llena el depósito de combustible en exceso, el combustible puede derramarse encima de un motor caliente y provocar un INCENDIO o una EXPLOSIÓN. Limpie inmediatamente el combustible vertido.

Para añadir gasolina, siga las instrucciones que se incluyen a continuación:

- Utilice gasolina SIN PLOMO normal con el motor del generador. No mezcle aceite con gasolina.
- No utilice gasolina con más del 10 % de alcohol como E85 o etanol.
- Limpie la zona alrededor del tapón de llenado del combustible y retire el tapón.
- Añada lentamente gasolina sin plomo al depósito de combustible. **Procure no llenarlo en exceso** (Figura 2-12).
- Coloque el tapón del combustible y limpie toda la gasolina vertida.



000206

Figura 2-12. Nivel de llenado del combustible

IMPORTANTE: Es importante evitar la formación de acumulaciones de residuos pegajosos en los componentes del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el depósito durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (gashol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que provoca la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas con el motor, debería vaciar el sistema de combustible o tratarlo con un estabilizador para combustible disponible en el mercado antes de almacenarlo durante 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento". Nunca utilice productos para la limpieza del motor o carburador en el depósito de combustible ya que podrían provocar daños permanentes.

Sección 3 **Funcionamiento**

3.1 — USO DEL GENERADOR

Consulte la sección “Arrancar el motor” para conocer cómo arrancar y parar el generador de forma segura y cómo conectar y desconectar las cargas. Si surgen problemas con el funcionamiento del generador, llame al 1-888-436-77LOWES.

⚠ ¡PELIGRO!



¡Nunca lo utilice en una zona cerrada o en interiores! ¡NUNCA lo utilice dentro de casa, en un vehículo, o en zonas parcialmente cerradas como garajes, AUNQUE las puertas y ventanas estén abiertas! Utilícelo SOLAMENTE en el exterior y lejos de ventanas, puertas y respiraderos abiertos, y en una zona en la que no se acumulen los vapores de escape mortales.



El motor expulsa gases que contienen monóxido de carbono, los cuales no se pueden ver ni oler. Este gas tóxico, si se respira en concentraciones suficientes, puede provocar el coma o incluso la muerte.



Para el correcto funcionamiento del generador, es importante que exista un flujo de aire de ventilación y refrigeración adecuado y sin obstrucciones. No modifique la instalación ni permita un bloqueo, aunque sea parcial, de la ventilación, ya que puede afectar gravemente el funcionamiento seguro del generador. El generador se DEBE usar en el exterior.



Este sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No haga nada que pudiera provocar un funcionamiento inseguro del sistema de escape o el incumplimiento de las normativas y códigos locales.



En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por batería, instalada de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

⚠ ¡PELIGRO!

Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.

Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. este es un veneno que no se puede ver u oler.



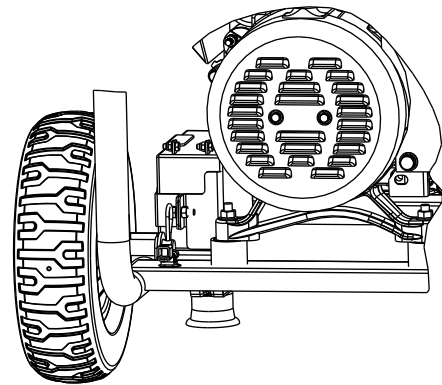
NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.



Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.

3.1.1 — Conexión a tierra del generador cuando se utiliza como aparato portátil

Este generador dispone de un equipo de tierra que conecta los componentes de la estructura del generador a los terminales de tierra situados en las tomas de corriente de CA (consulte el artículo 250.34 (A) del NEC para más información). Esto permite que el generador se utilice como generador portátil sin conectar a tierra la estructura del generador como se especifica en el artículo 250.34 del NEC.



000207

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

3.1.1.1 — Requisitos especiales

Es posible que existan decretos, códigos locales o normativas de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que sean de aplicación para el uso previsto del generador.

Consulte con un electricista cualificado, un inspector de electricidad, o con la agencia local que tenga jurisdicción:

- En algunas zonas, los generadores deben registrarse con las compañías locales de suministro eléctrico.
- Si el generador se utiliza en una obra, es posible que existan regulaciones adicionales que deban cumplirse.

3.1.2 — Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Al conectar directamente el generador al sistema eléctrico de un edificio, se recomienda el uso de un interruptor de transferencia manual. Las conexiones de un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista cualificado y cumpliendo rigurosamente toda la legislación y los códigos eléctricos locales y nacionales.

3.2 — CARGAS DEL GENERADOR

Sobrecargar un generador en exceso y superar su potencia nominal puede provocar daños en el generador y en los dispositivos eléctricos conectados. Tenga en cuenta lo siguiente para evitar sobrecargar la unidad:

- Sume la potencia total de todos los dispositivos eléctricos que se conectarán a la vez. Este total **NO** debería superar la potencia del generador.
 - La potencia nominal de las luces se puede obtener de las bombillas. Normalmente, la potencia nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores se encuentra en la etiqueta o adhesivo de datos que están pegados en el dispositivo.
 - En los electrodomésticos, herramientas o motores que no indiquen la potencia, multiplique los voltios por el amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren tres veces más vatios de potencia para el arranque que para el funcionamiento. Esta sobrecarga sólo dura unos pocos segundos al arrancar este tipo de motores. Asegúrese de disponer de una potencia de arranque elevada cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se conectarán al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
 2. Sume a esa cifra los vatios de funcionamiento del resto de cargas conectadas.

Hemos incluido la Guía de referencia de la potencia para ayudarle a determinar el número de dispositivos que el generador puede hacer funcionar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos del electrodoméstico para obtener los requisitos de potencia.

3.3 — GUÍA DE REFERENCIA DE LA POTENCIA

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Aire acondicionado (12.000 Btu)	1.700
*Aire acondicionado (24.000 Btu)	3.800
*Aire acondicionado (40.000 Btu)	6.000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de correa (3")	1.000
Motosierra	1.200
Sierra circular (6-1/2")	de 800 a 1.000
*Secadora (eléctrica)	5.750
*Secadora (gas)	700
*Lavadora	1.150
Cafetera	1.750
*Compresor (1 HP)	2.000
*Compresor (3/4 HP)	1.800
*Compresor (1/2 HP)	1.400
*Plancha para el pelo	700
*Deshumificador	650
Lijadora de disco (9")	1.200
Cortabordes	500
Manta eléctrica	400
Pistola eléctrica para clavos	1.200

Cocina eléctrica (por elemento)	1.500
Sartén eléctrica	1.250
*Congelador	700
*Extractor de humos (3/5 HP)	875
*Sistema de apertura del garaje	de 500 a 750
Secador	1.200
Taladro de mano	de 250 a 1.100
Cortasetos	450
Llave neumática de impacto	500
Plancha	1.200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1.200
Bombilla	100
Horno microondas	de 700 a 1.000
*Enfriador de leche	1.100
Quemador de petróleo en el horno	300
Estufa de petróleo (140.000 Btu)	400
Estufa de petróleo (85.000 Btu)	225
Estufa de petróleo (30.000 Btu)	150
*Pistola de pintar, sin aire (1/3 HP)	600
Pistola de pintar, sin aire (de mano)	150
Radio	de 50 a 200
*Nevera	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2.800
*Bomba sumergible (1 HP)	2.000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1.500
*Bomba de sumidero	de 800 a 1.050
*Sierra de mesa (10")	de 1.750 a 2.000
Televisión	de 200 a 500
Tostadora	de 1.000 a 1.650
Cortacésped de hilo	500
*Multiplique por 3 veces los vatios de la lista para arrancar estos dispositivos.	

3.4 — ARRANCAR EL GENERADOR (ARRANQUE ELÉCTRICO)

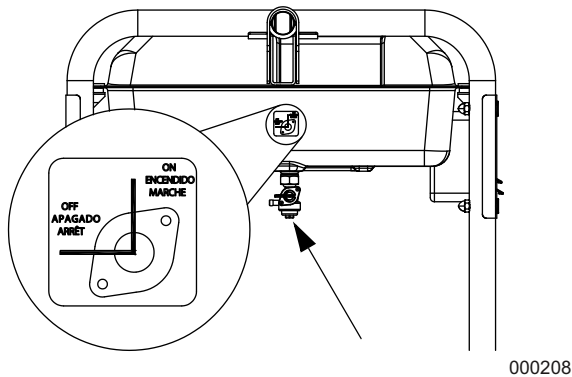
⚠ ¡ADVERTENCIA!



Nunca arranque o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados a las tomas de corriente Y activados.

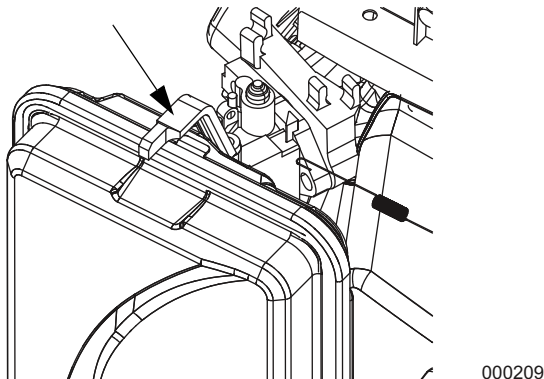
1. Para arrancar el motor, gire la válvula de combustible a la posición ON (ABIERTA) (Figura 3-2).
2. Mueva la palanca del cebador a la posición START (ARRANQUE) (izquierda) (Figura 3-3).
3. Mantenga pulsado el interruptor de arranque/marcha/parada en la posición START (ARRANQUE). El motor girará e intentará arrancar. Cuando el motor arranque, suelte el interruptor a la posición RUN (MARCHA).

4. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador a la posición RUN (MARCHA) (derecha). Si el motor falla, vuelva a mover la palanca del cebador a la posición START (ARRANQUE) (izquierda) hasta que el motor funcione suavemente y, a continuación, devuélvala a la posición RUN (MARCHA) (derecha).
5. Este generador también está equipado con un arrancador manual de retroceso que se puede utilizar si la batería está descargada.



000208

Figura 3-2. Válvula de combustible



000209

Figura 3-3. Posición del cebador

3.5 — ARRANQUE DEL GENERADOR ARRANQUE (MANUAL/DE RETROCESO)

1. Para arrancar el generador, ajuste el interruptor de arranque/marcha/parada a la posición ON (ENCENDIDO).
2. Gire la válvula de combustible a la posición ON (ABIERTA).
3. Mueva la palanca del cebador a la posición START (ARRANQUE).
4. Sujete firmemente la cuerda de arranque y tire lentamente hasta que note una mayor resistencia. Tire rápidamente hacia arriba y afuera para arrancar el motor.

5. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del cebador hasta que el motor funcione suavemente y, a continuación, muévela hasta la posición RUN (MARCHA). Si el motor falla, devuelva la palanca del cebador a la posición START (ARRANQUE) hasta que el motor funcione suavemente y, a continuación, devuélvala a la posición RUN (MARCHA).

NOTA: Si el motor arranca, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a “Start” (Arranque) y repita las instrucciones de arranque.

IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Asimismo, no sobrecargue las tomas de corriente individuales del panel. Estas tomas están protegidas de las sobrecargas con disyuntores del tipo pulsar-para-reiniciar. Si se supera el amperaje de alguno de los disyuntores, el disyuntor afectado se abrirá y se perderá la potencia eléctrica a la toma de corriente. Lea atentamente “Cargas del generador”.

3.6 — PARAR EL GENERADOR

NOTA: NUNCA arranque o pare el motor con los dispositivos eléctricos conectados y activados.

1. Apague todas las cargas y, a continuación, desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas de corriente del panel del generador o del cable de extensión.
2. Deje que el motor funcione sin cargas durante varios minutos para que se establezcan las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Mueva el interruptor de arranque/marcha/parada a la posición OFF (APAGADO).
4. Cierre la válvula de combustible.

3.7 — SISTEMA DE CIERRE POR NIVEL BAJO DE ACEITE

El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite bajo que apaga el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado. Si el motor se apaga y el depósito dispone de combustible suficiente, compruebe el nivel de aceite del motor.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Sección 4 *Mantenimiento*

4.1 — Recomendaciones generales

La garantía del generador no cubre las piezas que hayan sufrido un uso excesivo o inadecuado por parte del operador. Para recibir todas las prestaciones de la garantía, el operador debe mantener el generador tal y como se indica en este manual.

Algunos procedimientos de revisión deberán realizarse periódicamente para mantener el generador de forma adecuada.

Todos los procedimientos de revisión indicados en la sección Mantenimiento de este manual deben realizarse con la periodicidad indicada. Consulte los intervalos de la "Tabla de intervalos de revisión 4-1".

4.2 — Limpieza del generador

La limpieza del generador consiste en mantener la unidad limpia y seca. Manipule y guarde la unidad en un entorno seco y limpio donde no esté expuesta a un exceso de polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. La nieve, las hojas u otros materiaes extraños no deben bloquear las ranuras del aire de refrigeración. Compruebe la limpieza del generador con frecuencia y límpielo cuando el polvo, la suciedad, el aceite, la humedad u otras sustancias sean visibles en el exterior de la superficie.

¡PRECAUCIÓN!



Nunca inserte ningún objeto o herramienta en las ranuras de refrigeración del aire, aunque el motor no esté en funcionamiento.

4.2.1 — Limpieza del generador

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Se puede utilizar un cepillo de cerdas suaves para ablandar la suciedad incrustada, el aceite, etc.
- Se puede utilizar una aspiradora para recoger la suciedad y la tierra suelta.
- Se puede utilizar aire a baja presión (que no supere los 25 psi/ 1,72 bar) para eliminar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el sistema del combustible del generador y causar problemas. Además, si el agua entrara en el generador a través de las ranuras del aire de refrigeración, parte de esta agua podría quedar retenida en huecos y hendiduras del bobinado del rotor y estator.

4.3 — Intervalos de revisión

Consulte la tabla de intervalos de revisión para realizar el mantenimiento programado. Las revisiones requerirán una mayor asiduidad cuando el generador funcione en las condiciones adversas que figuran a continuación.

Tabla 4-1: Intervalos de revisión

OPERACIÓN	FRECUENCIA DEL INTERVALO
Comprobación del nivel de aceite	Antes de cada uso/o cada 24 horas de funcionamiento
Cambio de aceite (rodaje)	Después de las 30 primeras horas de funcionamiento
Cambio del aceite	Cada 100 horas de funcionamiento y/o anualmente
Sustitución de la bujía	Cada 200 horas de funcionamiento y/o anualmente
Revisión del filtro de aire	Cada 200 horas de funcionamiento y/o anualmente
Revisión del supresor de chispas	Anualmente
Ajuste de la holgura de la válvula (rodaje)	Después de 50 horas de funcionamiento
Ajuste de la holgura de la válvula	Cada 300 horas de funcionamiento
Sustitución del filtro de combustible	Cada 500 horas de funcionamiento y/o anualmente
Cargador de la batería	Cada 3 meses o si el arrancador no enciende el motor
Sustitución de la batería	Si ya no acepta una carga
Almacenamiento	Si no se utiliza durante un periodo de 30 días o más / largo plazo

4.3.1 — Mantenimiento del motor

⚠ ¡PELIGRO!



Cuando trabaje en el generador, desconecte siempre el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.

4.3.2 — Comprobación del nivel de aceite

Consulte la sección “Antes de arrancar el generador” para obtener información sobre la comprobación del nivel de aceite. El nivel de aceite debería comprobarse antes de cada uso, o al menos cada ocho horas de funcionamiento. Revise el nivel de aceite periódicamente. Consulte la Figura 4-1 para conocer la ubicación por donde añadir el aceite y de la varilla de nivel.

4.3.3 — Cambio del aceite

Cambie el aceite después de las 30 primeras horas y, a partir de entonces, cada 100 horas. Si la unidad funciona en lugares con polvo o suciedad, o en un clima extremadamente cálido, cambie el aceite con más frecuencia.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!



El aceite caliente puede provocar quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de desaguar el aceite. Evite la exposición repetida o prolongada de la piel al aceite usado. Lave abundantemente con jabón las áreas que hayan quedado expuestas.

Siga las instrucciones siguientes para cambiar el aceite una vez que se haya enfriado el motor:

1. Limpie la zona alrededor del tapón de drenaje del aceite (Figura 4-1).
2. Retire los tapones de drenaje y llenado del aceite del motor para vaciar completamente el aceite en un recipiente adecuado.
3. Cuando el aceite se haya drenado completamente, coloque el tapón de drenaje de aceite y apriételo firmemente.
4. Llène el motor con el aceite recomendado. (Consulte “Antes de arrancar el generador” para obtener recomendaciones sobre el aceite).
5. Llène hasta el nivel superior de la varilla (Figura 4-2).
6. Deseche el aceite usado en un punto de recogida adecuado.

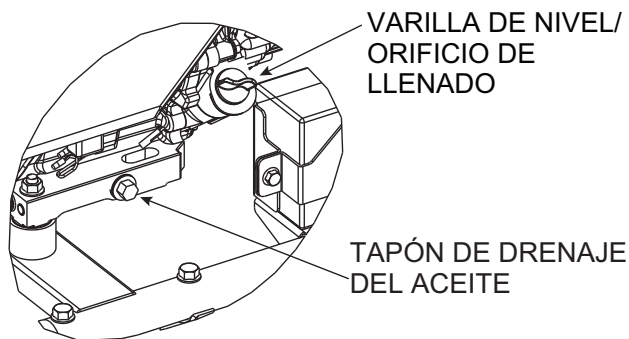
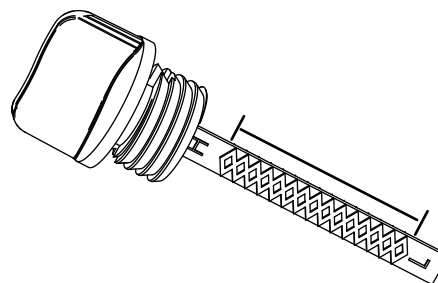


Figura 4-1. Tapón de drenaje trasero



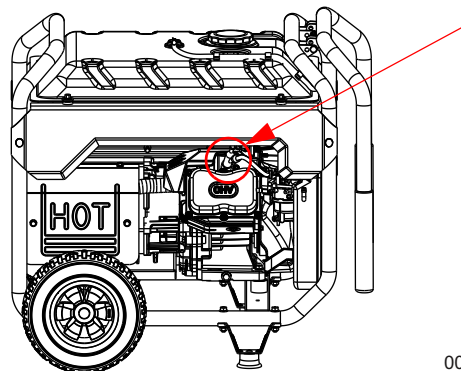
000116

Figura 4-2. Llenado de aceite/varilla de nivel

4.3.4 — Sustitución de la bujía

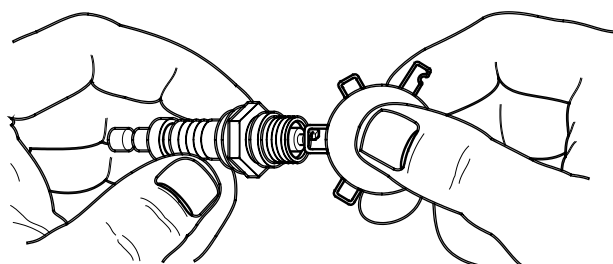
Utilice una bujía Champion N9YC o equivalente. **Sustituya la bujía cada 200 horas.**

1. Pare el motor y cierre la válvula de combustible. Deje enfriar el motor.
2. Retire la funda de la bujía y limpie esa zona de la culata. La bujía está situada en el lateral del generador (Figura 4-3).
3. Utilice una llave de bujía de 13/16 pulgadas (21 mm) para retirarla.
4. Ajuste la separación de los electrodos de la nueva bujía a 0,028-0,031 pulgadas (0,70-0,80 mm) (Figura 4-4).
5. Instale la bujía con la separación correcta de los electrodos en la culata y apriete a 18-21,6 pies/libra/24,4-29,3 Nm.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía.



000210

Figura 4-3. Ubicación de la bujía



000211

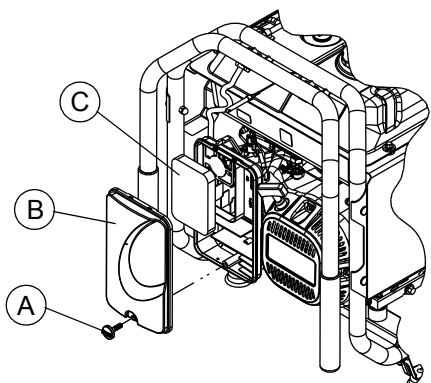
Figura 4-4. Separación de los electrodos de la bujía

4.3.5 — Revisión del filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y es posible que se averíe si utiliza un filtro de aire sucio. Limpie el filtro de aire cada 50 horas o anualmente (Figura 4-5). Límpielo o sustitúyalo con más frecuencia si utiliza el generador en lugares con polvo.

1. Retire el tornillos de sujeción (A) y la cubierta (B) del filtro de aire.
2. Limpie el filtro de aire (C) con una mezcla de agua y jabón. Exprima el filtro hasta que quede seco (NO LO RETUERZA) en un paño limpio.
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de volver a instalarla.
4. Apriete el tornillo de la cubierta del filtro de aire firmemente.

NOTA: Para solicitar un nuevo filtro de aire, llame al 1-888-436-3722.



000212

Figura 4-5. Filtro de aire

4.3.6 — Ajuste de la holgura de la válvula

- Admisión - $0,006 \pm 0,0008$ pulgadas ($0,15 \pm 0,02$ mm) (frío)
- Escape - $0,008 \pm 0,0008$ pulgadas ($0,20 \pm 0,02$ mm) (frío)
- Después de las 50 primeras horas de funcionamiento, compruebe la holgura de la válvula en el motor y, si fuera necesario, ajústela.

NOTA: Si no se siente cómodo realizando este procedimiento o no dispone de las herramientas adecuadas, lleve el generador al centro de servicio más cercano para que ajusten la holgura de la válvula.

Comprobación de la holgura de la válvula:

1. Asegúrese de que el motor esté a temperatura ambiente ($60^\circ - 80^\circ$ F / $15,55^\circ - 26,66^\circ$ C).
2. Asegúrese de que el o los cables de la bujía se han retirado y no molestan. Retire la o las bujías.
3. Retire los seis tornillos que fijan la o las cubiertas de la válvula.
4. Asegúrese de que el pistón esté en el punto muerto superior (PMS) de su carrera de compresión (ambas válvulas cerradas). Para conseguir que el pistón esté en el PMS, tire lentamente de la cuerda de arranque mientras observa el pistón a través del agujero de la bujía. El pistón debería moverse arriba y abajo. El pistón está en el PMS cuando se encuentre en la posición más alta posible.
5. Inserte una galga (A) de 0,006 pulgadas (0,15 mm), para la holgura de admisión, entre el balancín de la válvula de admisión y el vástago de la válvula (Figura 4-6). Inserte una galga de 0,008 pulgadas (0,20 mm), para la holgura de escape, entre el balancín de la válvula de admisión y el vástago de la válvula. La holgura es correcta cuando se nota un ligero roce al realizar un movimiento de vaivén con la galga. Si la holgura está demasiado floja o apretada, deberá ajustar el balancín.

Ajustar la holgura de la válvula:

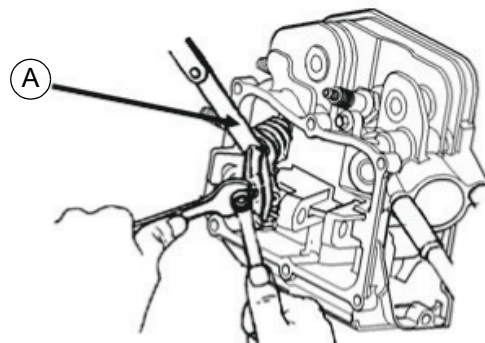
1. Sujete el pivote del balancín con una llave y afloje la contratuerca del pivote (Figura 4-6).

NOTA: La contratuerca del balancín debe sujetarse en su lugar mientras gira el perno pivotante.

2. Afloje el pivote del balancín y gírelo para obtener la holgura específica de la válvula. La holgura deseada para las válvulas de admisión y de escape es la misma.
3. Sujete el pivote del balancín con una llave y apriete la contratuerca a 69 pies/libras (7,8 Nm).
4. Instale una nueva junta de la tapa de la válvula.

NOTA: Apunte los seis tornillos antes de apretarlos o no será posible colocarlos todos en su lugar.

5. Fije la cubierta de la tapa. Apriete los tornillos a 20-48 pulgadas/libra/2.3-5,4 Nm. Apriete los tornillos utilizando un patrón cruzado.



000214

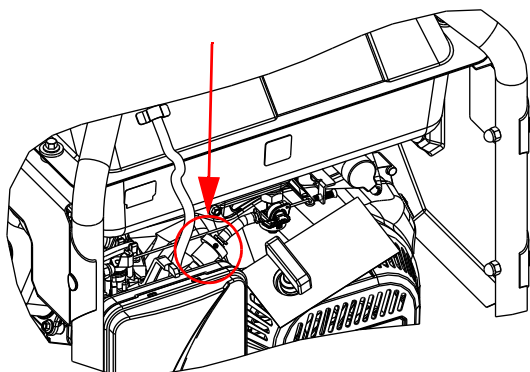
Figura 4-6. Ajuste de la holgura de la válvula

6. Coloque la funda de la bujía en la bujía.

4.3.7 — Sustitución del filtro de combustible

La sustitución del filtro de combustible debería realizarse cada 500 horas de funcionamiento y/o anualmente (Figura 4-7).

1. Cierre la válvula de combustible.
2. Con unos alicates, apriete la abrazadera, sepárela de la válvula de combustible y retire la manguera del conector de la válvula.
3. Retire ambas abrazaderas de los conectores del filtro de combustible. Las abrazaderas se pueden volver a utilizar.
4. Separe la manguera corta del filtro de combustible. A continuación, retire el filtro de la manguera más larga.
5. Coloque el nuevo filtro en la manguera más larga. El extremo más grande del filtro (con el punto rojo) debe mirar hacia la válvula de combustible. Coloque la abrazadera en el conector del filtro.
6. Instale el trozo corto de la manguera en el filtro, y a continuación, el otro trozo en la válvula de combustible.
7. Vuelva a colocar ambas abrazaderas en los conectores del filtro y de la válvula de combustible.



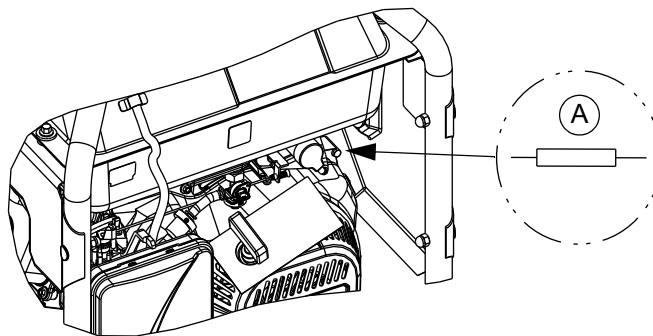
000215

Figura 4-7. Sustitución del filtro de combustible

4.3.8 — Cargador de la batería

El puerto cargador está protegido con un fusible en línea sustituible de 1,50 A. Si el cargador no carga la batería, compruebe el fusible. Puede obtener los fusibles de recambio de su distribuidor.

1. El fusible del cargador de la batería (A) está situado detrás del panel de control como se indica en la Figura 4-8. Está sujeto con una abrazadera revestida de caucho.
2. Las dos mitades del portafusibles se separan. Retire el fusible averiado.
3. Instale un nuevo fusible de recambio y una las mitades del portafusibles.
4. Pase todos los cables lejos de los componentes de motor y fíjelos, como antes, con la abrazadera revestida de caucho.



000216

Figura 4-8. Fusible del cargador de la batería

⚠ ¡PELIGRO!



Las baterías de acumuladores desprenden gas hidrógeno explosivo durante la recarga. Una mezcla explosiva puede permanecer alrededor de la batería durante largo tiempo después de haberse cargado. Cualquier chispa por pequeña que sea puede encender el hidrógeno y provocar una explosión. Tal explosión puede fragmentar la batería y provocar ceguera u otras lesiones graves.



No deje fumar ni provocar llamas, chispas o cualquier otra fuente de calor alrededor de una batería. Utilice gafas protectoras y delantal y guantes de goma cuando trabaje cerca de una batería. El líquido electrolítico de la batería es una solución de ácido sulfúrico extremadamente corrosiva que puede provocar quemaduras graves. Si se vertiera este líquido, limpie la zona con abundante agua inmediatamente.

NOTA: La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no puede arrancar el motor, conecte el cargador de 12 V incluido en la caja de accesorios. **EL GENERADOR EN FUNCIONAMIENTO NO CARGA LA BATERÍA.**

Utilice el puerto del cargador de la batería para conservar la batería cargada y lista para su uso. La batería debe cargarse en un lugar seco.

1. Conecte el cargador en el conector "Entrada del cargador de batería" (6) situado en el panel de control (Figura 2-5). Conecte el enchufe del cargador de la batería a un enchufe de pared de 120 VCA.
2. Desconecte el cargador de la batería del enchufe de pared y el conector del panel de control cuando tenga intención de utilizar el generador.

NOTA: No utilice el cargador de la batería durante más de 48 horas en una sola carga. Cargue la batería una vez cada 3 meses como mínimo.

4.3.9 — Sustitución de la batería

Cuando la batería ya no acepte cargas, sustitúyala si fuera necesario. La batería es necesaria para usar el arrancador eléctrico.

NOTA: La batería incluida con el generador se entrega cargada totalmente. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utiliza durante periodos de tiempo prolongados. Si la batería no puede arrancar el motor, conecte el cargador de 12 V incluido en la caja de accesorios (Consulte el apartado Cargar la batería). EL GENERADOR EN FUNCIONAMIENTO NO CARGA LA BATERÍA.

La batería incluida con el generador se entrega totalmente cargada. Para sustituir la batería, consulte la Figura 4-9.

1. Desconecte y retire los tornillos de montaje de la batería (8 mm) y el cable NEGRO del borne NEGATIVO (-) de la batería.
2. Mueva la funda protectora roja y quite los tornillos de montaje de la batería (8 mm) y el cable ROJO del borne POSITIVO (+) de la batería.
3. Retire los dos tornillos y el soporte de la bandeja de la batería. Retire la batería.
4. Coloque la nueva batería en la bandeja. Fíjela con el soporte y dos tornillos de fijación. Apriete los tornillos firmemente.
5. Vuelva a conectar el cable ROJO al borne POSITIVO (+) y el cable NEGRO al borne NEGATIVO (-).

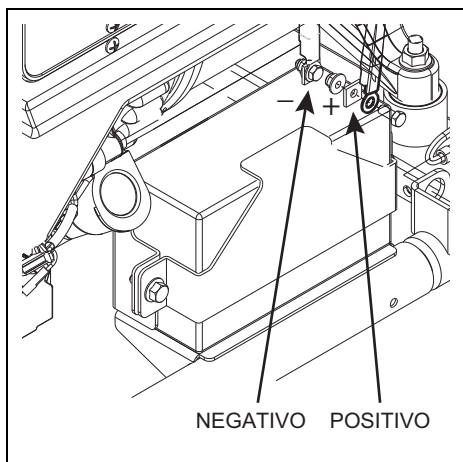


Figura 4-9. Tornillos de montaje de la batería

NOTA: El generador aún puede utilizarse utilizando el arranque de retroceso.

4.4 — Almacenamiento del generador

El generador debe arrancarse una vez cada 30 días como mínimo, y debe mantenerse en funcionamiento un mínimo de 30 minutos. Si no puede hacerlo y debe guardar la unidad durante más de 30 días, utilice la información siguiente como guía para prepararlo para el almacenamiento.

⚠ ¡PELIGRO!



Deje que la unidad se enfríe completamente antes de almacenarla.

4.4.1 — Almacenamiento para períodos prolongados

1. Trate químicamente el combustible con un estabilizador para combustible disponible en el mercado. Deje que el motor funcione durante 10 o 15 minutos para que el combustible tratado circule por los conductos del combustible y por el carburador. Cierre la válvula de combustible y deje que la unidad funcione hasta que se apague. Puede dejar el combustible en el depósito o drenarlo a un recipiente adecuado.
2. Drene el aceite del cárter. Vuelva a llenarlo con el aceite recomendado.
3. Retire la bujía y vierta 15 ml de aceite de motor en la culata. Cubra el agujero de la bujía con un trapo. Tire de la cuerda de arranque un par de veces para lubricar los aros del pistón y la cavidad de la culata. Se puede utilizar un agente protector en lugar de aceite.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!



Evite rociar el agujero de la bujía al arrancar el motor.

4. Instale y ajuste la bujía. No conecte el cable de la bujía.
- NOTA: Deje que la unidad se enfríe completamente.**
5. Limpie las superficies exteriores de la unidad. Compruebe que las ranuras del aire de refrigeración y las aberturas del generador estén abiertas y sin obstrucciones.
6. Guarde la unidad en un lugar limpio y seco.

4.4.2 — Otros consejos para el almacenamiento

- Si es posible, guarde la unidad en el interior y cúbrala para protegerla del polvo y de la suciedad. **ASEGÚRESE DE CERRAR LA VÁLVULA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.**
- Cubra la unidad con una funda protectora adecuada que no retenga la humedad.

⚠ ¡PELIGRO!



NUNCA cubra el generador mientras el motor y las zonas de escape estén calientes.

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

Sección 5 **Solución de problemas**

5.1 — Guía de resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor funciona pero no hay salida de CA.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor está abierto. 2. Conexión deficiente o cable defectuoso. 3. El dispositivo conectado está averiado. 4. Fallo en el generador. 5. ICFT de 120 V desconectado (sin luz). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restablezca el disyuntor. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado. 4. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado. 5. Restablezca el botón pulsador del ICFT de 120 V (la luz está encendida).
El motor funciona pero se atasca cuando se conectan las cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado lenta. 4. Cortocircuito en el generador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Consulte "No sobrecargue el generador". 3. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado. 4. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de cierre de combustible está en posición OFF (APAGADO). 2. Filtro del aire sucio. 3. Filtro del combustible sucio. 4. Sin combustible. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía averiada. 7. Agua en el combustible. 8. Nivel de aceite bajo. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 10. Válvula de admisión atascada en posición abierta o cerrada. 11. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición ON (ABIERTA). 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Sustituya el filtro del combustible. 4. Llene el depósito de combustible. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Sustituya la bujía. 7. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. 8. Llene el cárter hasta el nivel adecuado. 9. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado. 10. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado. 11. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Filtro del combustible sucio. 4. Fallo en el motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible. 2. Llene el cárter hasta el nivel adecuado. 3. Cambie el filtro del combustible. 4. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
Falta potencia en el motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. Filtro del aire sucio. 3. Filtro del combustible sucio. 4. El motor necesita mantenimiento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga (Consulte "No sobrecargue el generador"). 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Sustituya el filtro del combustible. 4. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado.
Fallo o funcionamiento inestable del motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre. 2. Filtro del combustible sucio. 3. ¿Regulador desajustado? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con un taller de servicio autorizado. 2. Sustituya el filtro del combustible. 3. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

5.2 — Piezas que requieren mantenimiento o sustitución

Descripción	Nº de pieza
Aceite (1 litro)	0G0752
Bujía	0G84420101
Filtro de aire	0G84420151
Filtro del combustible	0H1326
Batería	0G9449
Fusible de la batería	0K3029
Supresor de chispas (necesario para el uso en California o parques nacionales)	0K3857
Kit de mantenimiento	005777-0

Nº de componente 0L1346 Revisión A 26/01/15
© Generac Power Systems, Inc. Todos los derechos reservados
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato sin el consentimiento
previo por escrito de Generac Power System, Inc.

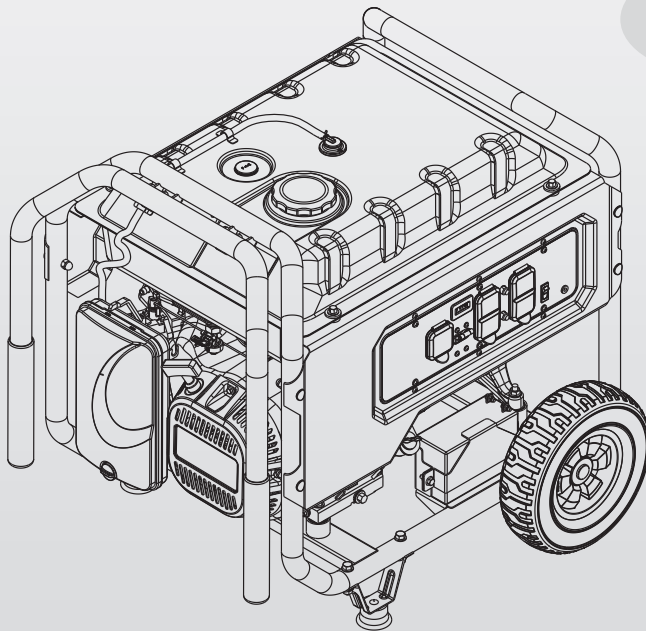
Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
generac.com

GENERAC®

Manuel du propriétaire

Génératrice portative série HomeLink™ 6500

GARANTIE
LIMITÉE DE
2 ANS



USA
CONÇU ET CONSTRUIT

⚠ DANGER !



**UTILISATION NON CONÇUE POUR
LES APPLICATIONS CRITIQUES DE
SOUTIEN VITAL.**



**GAZ D'ÉCHAPPEMENT MORTELS !
UTILISER UNIQUEMENT À L'EXTÉRIEUR,
TRÈS LOIN DES FENÊTRES, PORTES
ET ÉVENTS !**



**CONSERVER CE MANUEL. Fournir ce
manuel à tout opérateur de la génératrice.**

**Référencer toute la documentation appropriée.
Ce manuel devrait rester avec l'unité.**

 **AVERTISSEMENT**

Proposition 65 de l'État de la Californie. L'échappement du moteur et certains de ses composants sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages au système reproducteur.
(000004)

 **AVERTISSEMENT**

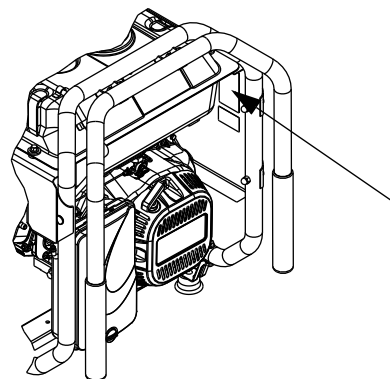
Proposition 65 de Californie. L'échappement du moteur et certains de ses composants sont reconnus par l'État de la Californie pour causer le cancer, des malformations à la naissance ou d'autres problèmes liés à la reproduction.
(000005)

Table des matières

Renseignements sur l'unité	iii
Section 1 – Sécurité	1
1.1 Lire ce manuel en entier	1
1.2 Consignes de sécurité	1
Section 2 – Généralités	5
2.1 Désempilage	5
2.2 Montage	5
2.3 Renseignements sur les émissions	6
2.4 Spécifications du produit	6
2.5 Connaître la génératrice	7
2.6 Avant de démarrer la génératrice	9
Section 3 – Fonctionnement	11
3.1 Comment utiliser la génératrice	11
3.2 Charges de la génératrice	12
3.3 Guide de référence de puissance	12
3.4 Démarrage de la génératrice (démarrage électrique)	13
3.5 Démarrage de la génératrice (démarrage manuel/à rappel)	13
3.6 Arrêt de la génératrice	14
3.7 Système d'arrêt en cas de niveau bas d'huile	14
Section 4 – Entretien	15
4.1 Recommandations générales	15
4.2 Nettoyage de la génératrice	15
4.3 Intervalles d'entretien	15
4.4 Stockage de la génératrice	20
Section 5 – Dépannage	21
5.1 Guide de dépannage	21
5.2 Remplacement des pièces détachées	22

Renseignements sur l'unité

Relever sur cette page les renseignements se trouvant sur l'étiquette signalétique de votre unité. L'emplacement de l'étiquette signalétique de l'unité est indiqué ci-dessous.



000198

Lorsque l'on communique avec un détaillant agréé concernant des pièces ou des travaux d'entretien, il faut toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série complets de l'unité.

NUMÉRO DE MODÈLE :	
NUMÉRO DE SÉRIE :	

Fonctionnement et entretien : Un entretien et des soins adéquats de la génératrice limitent les problèmes et les coûts d'utilisation. La responsabilité incombe à l'opérateur d'effectuer toutes les vérifications liées à la sécurité, de s'assurer que tous les entretiens nécessaires sont réalisés en temps opportun pour assurer un fonctionnement sécuritaire et que l'équipement est inspecté périodiquement par un détaillant agréé. Le propriétaire/l'opérateur est responsable pour effectuer les travaux d'entretien habituels et de remplacer les pièces. Cela n'est pas considéré comme un vice de matériaux ou de main-d'œuvre au titre de la garantie. Les habitudes d'utilisation individuelles ont une incidence sur les besoins d'entretien.

Il est nécessaire de contacter un détaillant agréé si la génératrice doit être entretenue ou réparée. Les techniciens en entretien agréés sont formés en usine et sont en mesure de répondre à tous les besoins d'entretien.

Cette page a été laissée en blanc intentionnellement.

Section 1 Sécurité

Merci d'avoir acheté ce modèle auprès de Generac Power Systems, Inc. Ce modèle est une génératrice compacte, de haute performance, refroidie par air, entraînée par moteur, conçue pour fournir l'alimentation électrique nécessaire pour utiliser des charges électriques là où l'alimentation secteur n'est pas disponible ou pour se substituer à l'alimentation secteur en cas de panne d'électricité.

1.1 – LIRE CE MANUEL EN ENTIER

Si une partie de ce manuel semble difficile à comprendre, prière de communiquer avec le détaillant agréé le plus près pour obtenir de plus amples renseignements sur les procédures de mise en marche, de fonctionnement et d'entretien.

La responsabilité incombe à l'opérateur d'utiliser l'appareil de manière adéquate et sûre. Nous recommandons vivement à l'opérateur de lire ce manuel et de comprendre complètement toutes les instructions avant d'utiliser l'équipement. Nous recommandons aussi fortement de demander aux autres utilisateurs de démarrer et d'utiliser l'unité correctement. Cela les prépare à l'éventualité où ils auraient à faire fonctionner l'équipement lors d'une urgence.

La génératrice peut fonctionner de manière sécurisée, efficace et fiable seulement si elle est localisée, utilisée et entretenue correctement. Avant d'utiliser ou d'entretenir la génératrice :

- Se familiariser avec tous les codes et règlements locaux, provinciaux et nationaux, et y adhérer strictement.
- Étudier avec soin tous les avertissements de sécurité dans ce manuel et sur le produit.

Se familiariser avec ce manuel et l'unité avant l'utilisation.

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les situations à risque. Les avertissements figurant dans ce manuel et sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil ne sont donc pas exhaustives. Lors de l'utilisation d'une procédure, d'une méthode de travail ou d'une technique de fonctionnement qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, s'assurer qu'elle est sécurisée pour autrui. Il est également nécessaire de s'assurer que la procédure, la méthode de travail ou la technique de fonctionnement ne rend pas la génératrice dangereuse.

LES RENSEIGNEMENTS CONTENUS DANS LA PRÉSENTE ONT ÉTÉ BASÉS SUR LES GÉNÉRATRICES EN COURS DE PRODUCTION AU MOMENT DE SA PUBLICATION. GENERAC SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CE MANUEL À TOUT MOMENT.

Conserver ces instructions pour servir de référence future. Si cet appareil est prêté à quelqu'un d'autre, TOUJOURS prêter aussi ces instructions à l'emprunteur.

1.2 – CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Dans cette publication, de même que sur les étiquettes et les autocollants apposés sur la génératrice, les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel que des instructions spéciales sont fournies concernant une procédure spécifique qui peut être dangereuse si elle n'est pas exécutée correctement et méthodiquement. Il est impératif de les respecter rigoureusement. Leurs définitions sont les suivantes :

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, conduira à la mort ou des blessures graves.

(000001)

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait conduire à la mort ou des blessures graves.

(000002)

ATTENTION


Indique une condition dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait conduire à des blessures mineures ou modérées.

(000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des renseignements supplémentaires qui sont importants pour exécuter une procédure; elles sont placées dans le texte principal de ce manuel.

Ces avertissements de sécurité n'éliminent pas les risques qu'ils indiquent. Le bon sens et un respect rigoureux des directives spéciales lors de l'exécution de la procédure ou de l'entretien sont essentiels pour prévenir les accidents.

Quatre symboles de sécurité fréquemment utilisés accompagnent les termes **DANGER**, **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION**. Voici le type de renseignement que chacun d'eux indique :

 Ce symbole indique des renseignements de sécurité importants qui, s'ils ne sont pas suivis, pourraient mettre en péril votre sécurité personnelle et/ou endommager les biens d'autrui.

 Ce symbole indique un risque potentiel d'explosion.

 Ce symbole indique un risque potentiel d'incendie.

 Ce symbole indique un risque potentiel de décharge électrique.

	 CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.




1.2.1 – Risques généraux

- NE JAMAIS utiliser dans un espace clos, dans un véhicule ou à l'intérieur, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Pour des raisons de sécurité, le fabricant recommande que les travaux d'entretien de cet appareil soient effectués par un détaillant agréé. Inspecter la génératrice sur une base régulière, et communiquer avec le détaillant agréé le plus près si des pièces doivent être réparées ou remplacées.
- Utiliser la génératrice seulement sur des surfaces de niveau, là où elle ne sera pas exposée à une humidité excessive, à des impuretés, à la poussière ou à des vapeurs corrosives.
- Tenir les mains, les pieds, les vêtements, etc. éloignés des courroies d'entraînement, des ventilateurs et autres pièces mobiles. Ne jamais retirer de protection ou de grille de ventilateur lorsque l'unité est en marche.
- Certaines pièces de la génératrice deviennent extrêmement chaudes pendant le fonctionnement. Rester éloigné de la génératrice jusqu'à ce qu'elle ait refroidi pour éviter des brûlures graves.

- NE PAS utiliser la génératrice sous la pluie.
- Ne pas altérer la construction de la génératrice ou modifier les commandes car cela pourrait causer une condition de fonctionnement dangereuse.
- Ne jamais démarrer ou arrêter l'unité avec des charges électriques connectées aux prises ET des appareils connectés EN MARCHÉ. Démarrer le moteur et le laisser se stabiliser avant de connecter les charges électriques. Déconnecter toutes les charges électriques avant d'arrêter la génératrice.
- Ne pas insérer d'objets à travers les fentes de refroidissement de l'unité.
- Quand on travaille sur cet équipement, rester vigilant en tout temps. Ne jamais travailler sur cet équipement quand on est fatigué physiquement ou mentalement.
- Ne jamais utiliser la génératrice ni une ou plusieurs de ses pièces comme plate-forme. Le fait de monter sur cet appareil pourrait endommager certaines de ses pièces ou leur imposer une contrainte, puis causer des conditions de fonctionnement dangereuses résultant de fuites de gaz d'échappement, de carburant, d'huile, etc.

1.2.2 – Dangers d'échappement et d'emplacement

Ne jamais mettre en marche dans un espace clos ou à l'intérieur ! NE JAMAIS utiliser dans la maison, dans un véhicule ou dans des espaces partiellement clos tels que les garages, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes ! Utiliser SEULEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et prises d'air ouvertes, dans une zone où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas.

 DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.	
Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz toxique invisible et inodore.	
 NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements.

- Les fumées d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est incolore et inodore. Ce gaz toxique, s'il est inhalé en concentrations suffisantes, peut plonger une personne dans le coma ou même entraîner sa mort.
- Un débit d'air de refroidissement et de ventilation adéquat et non obstrué est critique pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Ne pas modifier

l'installation et ne laisser rien obstruer même partiellement la ventilation, car cela peut nuire gravement à l'utilisation sécuritaire de la génératrice. Faire fonctionner la génératrice **UNIQUEMENT** à l'extérieur.

- Ce système d'échappement doit faire l'objet d'un entretien approprié. Il ne faut pas rendre le système d'échappement dangereux ou non conforme aux codes locaux et/ou normes.
- Toujours utiliser à l'intérieur une alarme de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant.
- Si on commence à se sentir mal, étourdi ou affaibli après la mise en marche de la génératrice, se déplacer **IMMÉDIATEMENT** vers l'air frais. Consulter un médecin, car l'empoisonnement au monoxyde de carbone est une possibilité.

1.2.3 – Dangers électriques

- La génératrice produit une haute tension dangereuse pendant son fonctionnement. Éviter le contact avec les fils dénudés, les bornes, les connexions, etc., lorsque l'unité est en marche, même sur l'équipement connecté à la génératrice. S'assurer que tous les couvercles, gardes et barrières appropriés sont en place avant de faire fonctionner la génératrice.
- Ne jamais manipuler aucun type d'appareil ni de câble électrique si l'on est dans l'eau, pieds nus ou si les mains ou les pieds sont mouillés. **UNE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE DANGEREUSE RISQUE DE SE PRODUIRE.**
- Le National Electric Code (code national de l'électricité, NEC) requiert que le châssis et les pièces externes conductrices d'électricité de la génératrice soient connectés correctement à une masse à la terre approuvée. Les codes électriques locaux peuvent aussi exiger la mise à la masse correcte de la génératrice. Consulter un électricien local pour les exigences de mise à la masse de la région.
- Utiliser un disjoncteur différentiel de fuite à la terre dans toute zone humide ou très conductrice (telle qu'un support métallique ou un bâti en acier).
- Ne pas utiliser de jeux de câbles électriques usés, dénudés, effilochés ou endommagés de toute autre manière avec la génératrice.
- Avant d'effectuer tout entretien de la génératrice, déconnecter la batterie de démarrage du moteur (si elle est présente) pour empêcher les démarrages accidentels. Débrancher en premier le câble de la borne de batterie portant la mention **NEGATIVE**, **NEG** ou **(-)**. Rebrancher ce câble en dernier.
- En cas d'accident causé par une décharge électrique, couper immédiatement la source d'alimentation électrique. Si cela n'est pas possible, tenter de dégager la victime du conducteur chargé. **ÉVITER UN CONTACT DIRECT AVEC LA VICTIME.** Utiliser un outil non

conducteur, comme une corde sèche ou une planche, pour libérer la victime d'un conducteur chargé. Si la victime n'est pas consciente, lui administrer les premiers soins et obtenir immédiatement de l'aide médicale.

1.2.4 – Dangers d'incendie

- L'essence est très **INFLAMMABLE** et ses vapeurs sont **EXPLOSIVES**. Ne jamais permettre que des fumeurs, des flammes vives, des étincelles ou une source de chaleur se trouvent à proximité lorsqu'on manipule l'essence.
- Ne jamais ajouter du carburant lorsque l'unité est en marche ou chaude. Laisser le moteur refroidir complètement avant d'ajouter du carburant.
- **Ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur.** Se conformer à toutes les lois réglementant le stockage et la manutention de l'essence.
- **Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Toujours laisser de la place pour accommoder la dilatation du carburant.** Si le réservoir est trop plein, le carburant peut couler sur un moteur chaud et causer un **INCENDIE** ou une **EXPLOSION**. Ne jamais stocker la génératrice avec du carburant dans le réservoir, là où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme vive, une étincelle ou une lampe pilote (telle que celles des chaudières, chauffe-eau ou sèche-linge). Un **INCENDIE** ou une **EXPLOSION** peut en résulter. Laisser l'unité refroidir complètement avant le stockage.
- Essuyer immédiatement tout débordement de carburant ou d'huile. S'assurer qu'aucune substance combustible n'est laissée sur ou près de la génératrice. Garder la zone autour de la génératrice propre et sans débris et conserver un dégagement de 1,52 m (5 pi) de tous les côtés pour permettre la ventilation appropriée de la génératrice.
- Ne pas insérer d'objets à travers les fentes de refroidissement de l'unité.
- **Ne jamais** utiliser la génératrice si les appareils connectés surchauffent, si la sortie électrique est coupée, si le moteur ou la génératrice produisent des étincelles ou si des flammes ou de la fumée sont observées pendant le fonctionnement de l'unité.
- Garder un extincteur d'incendie près de la génératrice en tout temps.

REMARQUE : Seuls les modèles californiens conformes à la réglementation CARB sont équipés d'un silencieux pare-étincelles. Le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de marche par le propriétaire/l'opérateur. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi (section 4442 du Public Resources Code [code des ressources publiques]). D'autres juridictions peuvent avoir des lois similaires. La loi fédérale est applicable sur les terres fédérales.

1.2.5 – Index des normes

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : Le NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) disponible sur www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (code de la construction et la sécurité des immeubles) disponible sur www.nfpa.org
3. Code international du bâtiment disponible sur www.iccsafe.org
4. Manuel de câblage agricole disponible sur www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309, Wilmington, OH 45177-0309, É.-U.
5. ASAE EP-364.2, Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (installation et entretien des systèmes électriques de secours en milieu agricole, en anglais seulement), publié par l’American Society of Agricultural & Biological Engineers, 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, É.-U.

Cette liste n’est pas exhaustive. Consulter l’autorité ayant juridiction locale (AHJ) pour tout code ou norme local qui peut être en vigueur dans votre région.

Section 2 Généralités

2.1 – DÉSEMBALLAGE

- Retirer tout le matériel d'emballage.
- Retirer les éléments séparés.
- Retirer la génératrice de la caisse.

2.1.1 – Documents et accessoires (non illustrés)

Vérifier tout le contenu. Si des pièces manquent ou sont endommagées, composer le 1-888-436-3722.

- Carte d'enregistrement de produit
- Fiches de garantie et d'émission
- 1 manuel du propriétaire
- 1 quart d'huile – SAE 30W
- 1 chargeur de batterie
- 1 entonnoir à huile
- 1 commutateur de transfert manuel

2.1.2 – Composants détachés

- 1 sac de quincaillerie (contenant les éléments suivants) :
 - 2 goupilles fendues (A)
 - 2 rondelles (B)
 - 2 roues jamais dégonflées (C)
 - 2 goupilles d'essieu (D)
 - 2 ensembles de pied de châssis (E)
 - 4 écrous à épaulement hexagonaux (M8) (F)
 - 4 boulons hexagonaux (M8) (G)
 - 1 ensemble de poignée (L) (n'est pas situé dans le sac de quincaillerie)
 - 2 boulons hexagonaux (M8 x 55 mm) (M)
 - 4 rondelles en nylon (N)
 - 2 contre-écrous hexagonaux (P)

2.2 – MONTAGE

La génératrice requiert un certain montage avant son utilisation. Si des problèmes surviennent pendant le montage de la génératrice, composer le 1-888-436-3722.

2.2.1 – Outils requis

- 1 clé à cliquet
- 1 douille de 13 mm
- 2 clés de 8 mm
- 1 clé de 13 mm
- 1 pince à bec effilé

2.2.2 – Installation des roues

REMARQUE : Les roues ne sont pas conçues pour l'utilisation sur les routes.

1. Installer les roues comme suit (Figure 2-1) :
 - Glisser la goupille d'essieu à travers la roue, le support de roue sur le châssis et une rondelle plate de 5/8 po.
 - Insérer la goupille fendue à travers la goupille d'essieu. Utiliser la pince à bec effilé pour la recourber et la verrouiller en position.

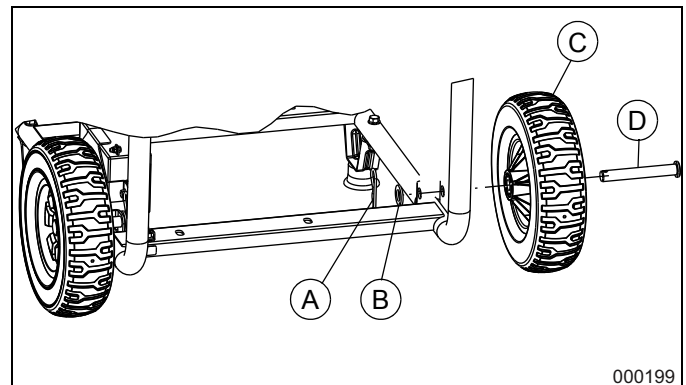


Figure 2-1. Ensemble de roue

2.2.3 – Installation des pieds de châssis

2. Installer les ensembles de pied de châssis comme indiqué (Figure 2-2).
 - Glisser les boulons hexagonaux M8 à travers les trous dans le rail du châssis.
 - Glisser le pied de châssis sur les boulons à tête hexagonale. Puis installer les écrous de verrouillage à épaulement. Bien serrer à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 13 mm et d'une clé de 13 mm.

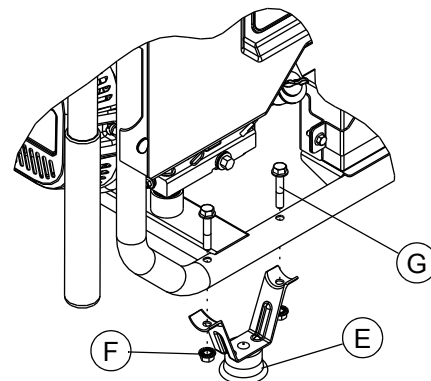


Figure 2-2. Ensembles de pied de châssis

2.2.4 – Installation de la poignée

1. Placer les supports de poignée entre les pattes du châssis comme indiqué. Placer une rondelle plate sur l'intérieur de chaque patte de châssis (Figure 2-3).
2. Glisser les boulons à travers les supports de poignée, les rondelles et les pattes.
3. Placer un écrou sur chaque boulon et bien serrer à l'aide d'un cliquet, d'une douille de 13 mm et d'une clé de 13 mm.

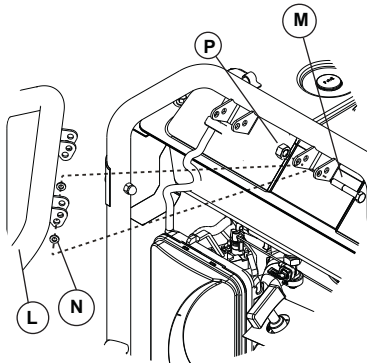


Figure 2-3. Poignée

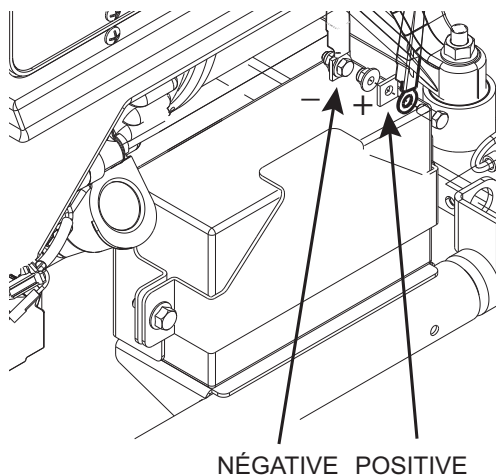
2.2.5 – Câbles de batterie

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Les câbles positif et négatif ne sont PAS connectés et doivent être attachés avant la mise en marche.

Le câble NÉGATIF (noir) (-) de la batterie devrait :

1. toujours être DÉCONNECTÉ en premier.
2. toujours être CONNECTÉ en dernier.

Utiliser deux clés de 8 mm pour serrer la visserie de la batterie.



NÉGATIVE POSITIVE

Figure 2-4. Connexions de batterie

REMARQUE : Une batterie peut perdre une portion de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Si la batterie ne peut pas lancer le moteur, brancher le chargeur de 12 V inclus dans la boîte des accessoires (consulter Charge d'une batterie – Section 4 : Entretien). LA BATTERIE NE SE CHARGE PAS PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE.

2.3 – RENSEIGNEMENTS SUR LES ÉMISSIONS

L'Agence américaine pour la protection de l'environnement (et le California Air Resource Board pour les génératrices certifiées conformes aux normes de Californie) requiert que cette génératrice soit conforme à des normes d'échappement et d'émission par évaporation. Chercher l'autocollant de conformité des émissions sur le moteur pour déterminer les normes satisfaites par la génératrice et pour déterminer la garantie applicable. Cette génératrice est certifiée pour fonctionner avec l'essence. Le système de contrôle des émissions inclut les composants suivants (le cas échéant) :

- Système d'induction d'air
 - Tuyau d'admission/collecteur
 - Filtre à air
- Système de carburant
 - Ensemble de carburateur/mélangeur
 - Régulateur de débit de carburant
- Système d'allumage
 - Bougie d'allumage
 - Module d'allumage
- Système d'échappement
 - Collecteur d'échappement
 - Silencieux
 - Soupape d'air à impulsions
 - Catalyseur

2.4 – SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

2.4.1 – Spécifications de la génératrice

Puissance nominale	6 500 W
Puissance de pointe	8 125 W
Tension c.a. nominale	120/240
Charge c.a. nominale	
Courant à 240 V	27,1 A**
Courant à 120 V	54,2 A**
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min
Phase	Monophasé
Distorsion harmonique totale	< 5 %
Plage de températures de marche	-17 °C (0 °F) à 43 °C (110 °F)
Poids à vide	92 kg (202 lb)

*Plage de températures de marche : -18 °C (0 °F) à 40 °C (104 °F). La puissance peut diminuer si la température est supérieure à 25 °C (77 °F).

**La puissance et le courant maximum dépendent de, et sont limités par, des facteurs tels que le contenu calorifique du carburant, la température ambiante, l'altitude, l'état du moteur, etc. La puissance maximale baisse d'environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer; elle baisse aussi d'environ 1 % pour chaque -12,2 °C (10 °F) au-dessus d'une température ambiante de 16 °C (60 °F).

2.4.2 – Spécifications du moteur

Déplacement.....	389 cm ³
Type de bougie d'allumage.....	Champion N9YC
Écartement des électrodes.....	0,70 à 0,80 mm (0,028 à 0,031 po)
Capacité de carburant.....	28,4 litres/7,5 gallons
Type d'huile.....	consulter Section 2.6.1
Capacité d'huile.....	1,0 litre (1,06 qt)
Temps de fonctionnement à une charge de 50 %.....	12 heures

2.5 – CONNAÎTRE LA GÉNÉRATRICE

Comparer la génératrice aux figures 2-5 à 2-7 pour se familiariser avec l'emplacement des commandes et réglages divers.

Lire le Manuel du propriétaire et les règles de sécurité avant d'utiliser cette génératrice.

- Prise verrouillable de 120/240 volts c.a., 30 A** – Fournit l'alimentation électrique pour le fonctionnement des charges d'éclairage électrique, d'appareils, d'outils et de moteurs de 120 et/ou 240 volts c.a., 30 A, monophasés, 60 Hz.
- Compteur d'heures** – Assure le suivi des heures de fonctionnement pour effectuer l'entretien requis.
- Disjoncteurs (c.a.)** – Un disjoncteur bipolaire protège la sortie nominale de la prise à verrouillage par rotation de 30 A. Chaque prise duplex est équipée d'un disjoncteur à réarmement par poussée pour protéger contre les surcharges électriques.
- Prises duplex DDFT de 120 volts c.a., 20 A** – Fournit l'alimentation électrique pour le fonctionnement des charges d'éclairage électrique, d'appareils, d'outils et de moteurs de 120 volts c.a., 20 A, monophasés, 60 Hz. Elle fournit aussi une protection avec un disjoncteur différentiel intégral de fuite à la terre munie d'un bouton « Test » et « Reset » (réarmer).
- Commutateur d'arrêt/marche/démarrage** – Contrôle le fonctionnement de la génératrice.

- Entrée du chargeur de batterie** – Permet de recharger la batterie. Un chargeur de 12 volts est inclus. Un fusible en ligne de 1,50 A est situé derrière le panneau de commande pour protéger la batterie pendant sa charge.

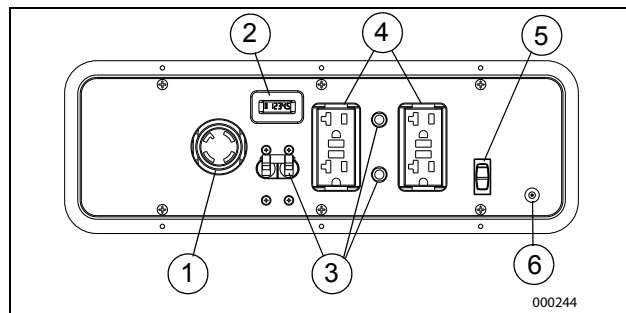


Figure 2-5. Panneau de commande

- Emplacement de mise à la masse** – Raccorder ici la génératrice à une masse de terre homologuée. Consulter « Mise à la masse de la génératrice » pour des détails.
- Silencieux** – Réduit le bruit du moteur.
- Bouchon de carburant** – Retirer pour remplir le réservoir de carburant.
- Boyau de récupération** – Tuyau entre la soupape de tonneau et le moteur pour récupérer les vapeurs.
- Levier du volet de départ** – Utilisé pour le démarrage d'un moteur froid.
- Filtre à air** – Filtre l'air d'admission lorsqu'il est aspiré dans le moteur.
- Démarrateur à rappel** – Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.
- Robinet du carburant** – Ouvre et ferme l'alimentation en carburant.
- Poignée** – Utilisée pour transporter la génératrice.
- Jauge de carburant** – Indique le niveau du carburant dans le réservoir.
- Soupape de tonneau** – Renvoie les vapeurs de carburant au moteur.
- Réservoir de carburant** – Contient le carburant d'alimentation.
- Vidange d'huile** – Bouchon de vidange pour retirer l'huile usagée du carter moteur.
- Jauge de remplissage de l'huile** – Vérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile ici.
- Batterie** – Fournit l'alimentation pour le démarreur électrique.

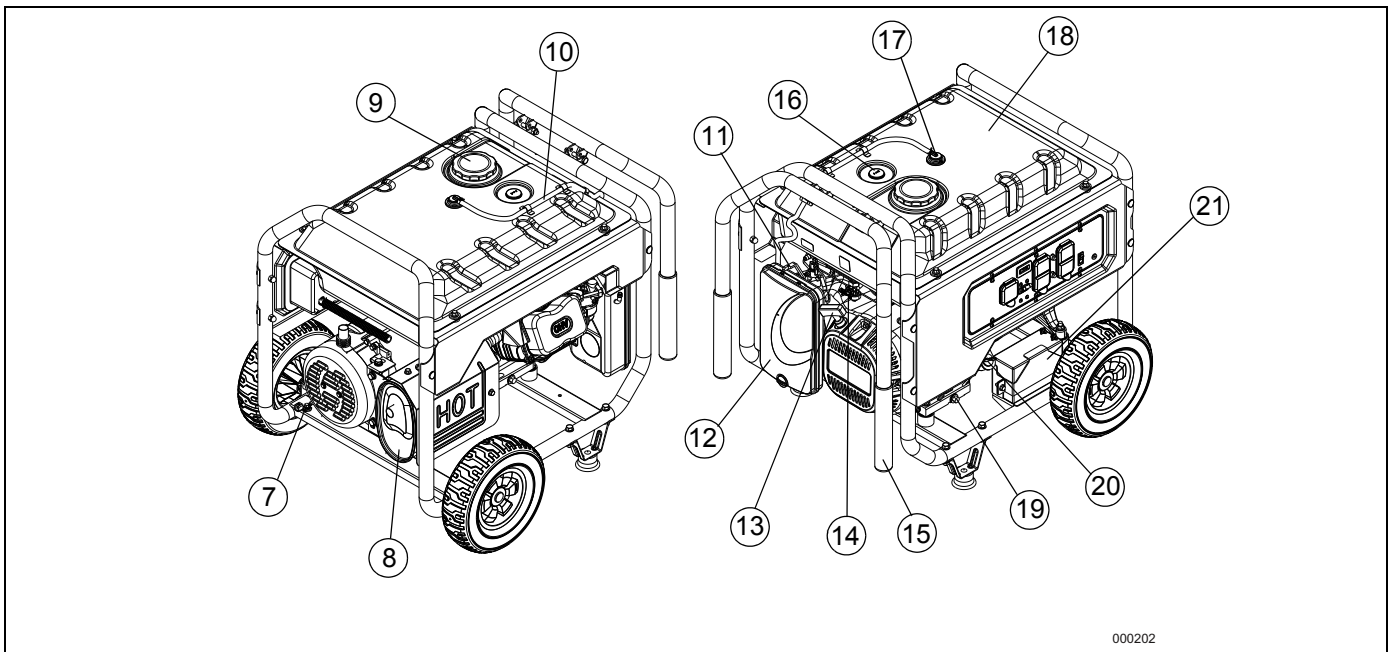


Figure 2-6. Commandes de la génératrice

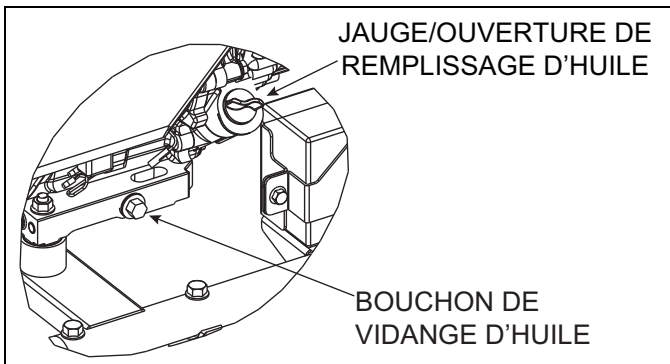


Figure 2-7. Vidange/remplissage d'huile

2.5.1 – Fiches de connexion

2.5.1.1 – Prise duplex DDFT de 120 V c.a., 20 A

Ceci est une prise de sortie de 120 volts protégée contre les surcharges grâce à un disjoncteur à réarmement par poussée de 20 A (Figure 2-8). Utiliser chaque douille pour alimenter les charges électriques de 120 V c.a. monophasées, 60 Hz, nécessitant au plus une puissance combinée de 2 400 watts (2,4 kW) ou un courant de 20 A. Utiliser seulement des jeux de câble de haute qualité, bien isolés, trifilaires, mis à la masse et d'une tension nominale de 125 volts à 20 A (ou plus).

Conserver les rallonges de câble aussi courtes que possible, de moins de 4,5 mètres (15 pieds) de long de préférence, pour empêcher les chutes de tension et les risques de surchauffe des fils.

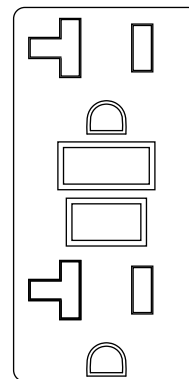
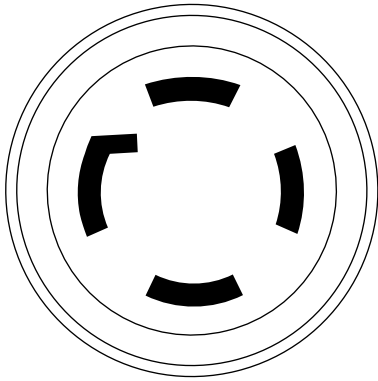


Figure 2-8. Prise duplex DDFT de 120 V c.a., 20 A

2.5.1.2 – Prise verrouillable de 120/240 V c.a., 30 A

Utiliser une fiche NEMA L14-30 avec cette prise (tourner pour verrouiller/déverrouiller) (Figure 2-9). Connecter à la charge désirée le jeu de câble fourni, mis à la masse, à 4 fils. Le jeu de câble devrait avoir une tension nominale de 250 volts c.a. à 30 A (ou plus).

Utiliser cette prise pour alimenter les charges de 120 volts c.a., 60 Hz, monophasées, nécessitant une puissance maximale de 3 600 watts (3,6 kW) à 30 A, ou les charges de 240 volts c.a., 60 Hz, monophasées nécessitant une puissance maximale de 7 200 watts. La sortie est protégée par un disjoncteur de 30 A.



000204

Figure 2-9. Prise de 120/240 V c.a., 30 A

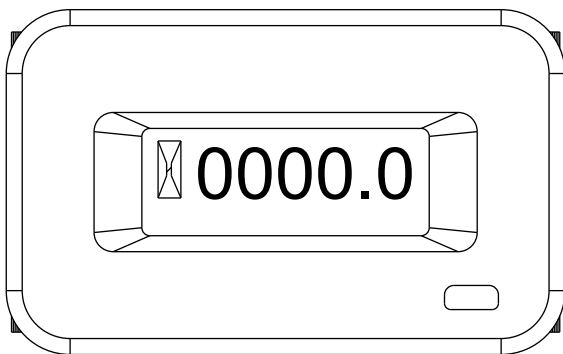
2.5.2 – Compteur d’heures

Le compteur d’heures fait le suivi des heures de fonctionnement pour l’entretien programmé (Figure 2-10).

Le message « CHG OIL » (vidanger l’huile) apparaîtra toutes les 100 heures. Le message clignotera pendant une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, en fournissant une période de deux heures pour effectuer l’entretien.

Ce message commencera en fait à clignoter à 99 heures et se désactivera de lui-même à 101 heures, en fournissant une période de deux heures pour effectuer l’entretien.

Toutes les 200 heures, l’icône « SVC » (entretien) clignotera en bas à gauche de l’affichage. Le message clignotera pendant une heure avant et une heure après chaque intervalle de 200 heures, en fournissant une période de deux heures pour effectuer l’entretien.



000205

Figure 2-10. Compteur d’heures

Lorsque le compteur d’heures est dans le mode d’alerte clignotante, le message d’entretien et le temps écoulé en heures et dixièmes d’heures alterneront toujours. Les heures clignoteront quatre fois, puis alterneront avec le message d’entretien quatre fois, jusqu’à ce que le compteur se remette à zéro.

- 100 heures – CHG OIL – Intervalle de vidange d’huile (toutes les 100 heures)
- 200 heures – SVC – Faire l’entretien du filtre à air (toutes les 200 heures)

REMARQUE : Le graphique du sablier clignote lorsque le moteur est en marche. Ceci signifie que le compteur fait le suivi des heures de fonctionnement.

2.6 – AVANT DE DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE

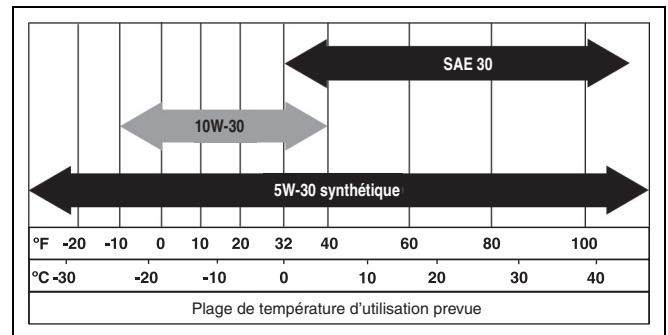
Avant d’utiliser la génératrice :

- Il faut ajouter de l’huile moteur.
- Remplir le réservoir de carburant avec du carburant sans plomb.
- Il faut connecter les câbles de la batterie.

2.6.1 – Ajout de l’huile moteur

La génératrice a été expédiée **SANS** huile. Toute huile doit satisfaire aux normes minimales de l’American Petroleum Institute (API) classe de service SJ, SL ou supérieure. N’utiliser aucun additif spécial. Sélectionner le grade de viscosité de l’huile en fonction de la température de fonctionnement prévue (consulter également le tableau).

- À plus de 4,4 °C (40 °F), utiliser SAE 30.
- À moins de 4,4 °C (40 °F) et jusqu’à -12,2 °C (10 °F), utiliser SAE 10W-30
- À toutes les températures, utiliser SAE 5W-30 synthétique.

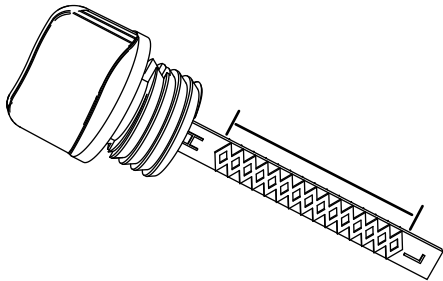


⚠ ATTENTION !



Toute tentative de démarrage du moteur avant qu’il n’ait fait l’objet d’un service adéquat avec l’huile recommandée peut entraîner une panne du moteur.

1. Placer la génératrice sur une surface de niveau (à une inclinaison de moins de 15° dans toute direction).
2. Nettoyer la zone autour du remplissage d'huile et retirer le bouchon de remplissage et la jauge.
3. Essuyer la jauge (Figure 2-11).
4. Remplir le moteur d'huile lentement par l'ouverture de remplissage d'huile. Arrêter de remplir de temps à autre pour vérifier le niveau d'huile. Remplir jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère supérieur de la jauge. **Veiller à ne pas trop remplir.**



000116

Figure 2-11. Jauge de remplissage de l'huile

5. Installer le bouchon de remplissage d'huile et bien serrer à la main.
6. Vérifier le niveau de l'huile moteur avant tout démarrage ultérieur.

2.6.2 – Ajout du carburant

⚠ DANGER !



Ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur. Ne jamais remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud. Éviter de renverser de l'essence sur un moteur chaud. Laisser le moteur complètement refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.



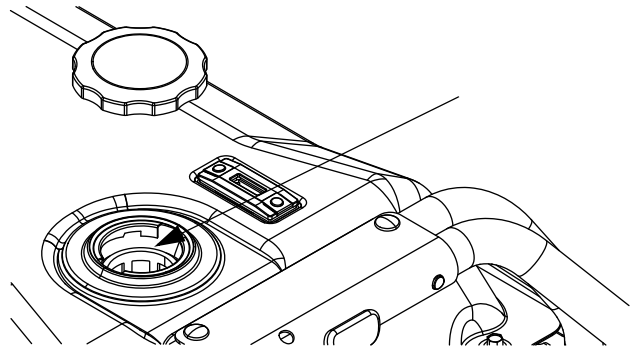
NE PAS allumer de cigarette ou fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.



Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Toujours laisser de la place pour accommoder la dilatation du carburant. Si le réservoir de carburant est trop plein, le carburant peut couler sur un moteur chaud et causer un INCENDIE ou une EXPLOSION. Essuyer immédiatement tout le carburant renversé.

Suivre les instructions ci-dessous pour ajouter de l'essence :

- Utiliser de l'essence ordinaire SANS PLOMB avec le moteur de la génératrice. Ne pas mélanger l'huile avec l'essence.
- Ne pas utiliser d'essence avec une teneur d'alcool de plus de 10 %, comme l'E85 ou l'éthanol.
- Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage de carburant, retirer le bouchon.
- Ajouter lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir de carburant. **Veiller à ne pas trop remplir** (Figure 2-12).
- Installer le bouchon de remplissage et essuyer toute l'essence renversée.



000206

Figure 2-12. Niveau de remplissage du carburant

IMPORTANT : Il est important d'empêcher la formation des dépôts de calamine dans les pièces du système de carburant telles que le carburateur, le boyau de carburant ou le réservoir pendant le stockage. Les carburants contenant de l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à leur séparation et à la formation d'acides pendant le stockage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant devrait être vidangé ou traité avec un stabilisateur de carburant commercialement disponible avant le stockage de 30 jours ou plus. Consulter la section « Stockage ». Ne jamais utiliser de produits de nettoyage des moteurs ou des carburateurs dans le réservoir de carburant; sinon des dommages permanents peuvent se produire.

Section 3 **Fonctionnement**

3.1 – COMMENT UTILISER LA GÉNÉRATRICE

Consulter la section « Démarrage du moteur » pour des instructions sur le démarrage et l'arrêt sécurisés de la génératrice et sur la connexion et la déconnexion des charges. En cas de problème quelconque concernant le fonctionnement de la génératrice, composer le 1-888-77LOWES.

⚠ DANGER !



Ne jamais mettre en marche dans un espace clos ou à l'intérieur ! NE JAMAIS utiliser dans la maison, dans un véhicule ou dans des espaces partiellement clos tels que les garages, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes ! Utiliser SEULEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, portes et prises d'air ouvertes, dans une zone où les gaz d'échappement mortels ne s'accumuleront pas.



Les fumées d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est incolore et inodore. Ce gaz toxique, s'il est inhalé en concentrations suffisantes, peut plonger une personne dans le coma ou même entraîner sa mort.







Un débit d'air de refroidissement et de ventilation adéquat et non obstrué est critique pour assurer le bon fonctionnement de la génératrice. Ne pas modifier l'installation et ne laisser rien obstruer même partiellement la ventilation, car cela peut nuire gravement à l'utilisation sécuritaire de la génératrice. Faire fonctionner la génératrice UNIQUEMENT à l'extérieur.



Ce système d'échappement doit faire l'objet d'un entretien approprié. Il ne faut pas rendre le système d'échappement dangereux ou non conforme aux codes locaux et/ou normes.

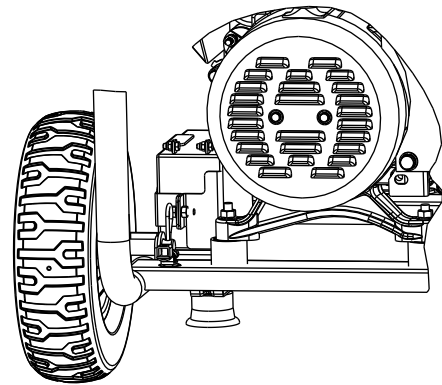


Toujours utiliser à l'intérieur une alarme de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant.

⚠ DANGER	
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.	
Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz toxique invisible et inodore.	
	
NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.	
	
Utiliser uniquement à L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements.	

3.1.1 – Mise à la masse de la génératrice utilisée comme appareil portatif

Cette génératrice est munie d'une masse d'équipement qui connecte les composants du châssis de la génératrice aux bornes de masse des prises de sortie c.a. (voir NEC 250.34 (A) pour une explication). Ceci permet à la génératrice d'être utilisée comme appareil portatif sans mettre à la masse son châssis, comme le spécifie NEC 250.34.



000207

Figure 3-1. Mise à la masse de la génératrice

3.1.1.1 – Exigences spéciales

Il peut exister une réglementation fédérale ou provinciale liée à l'Occupational Safety and Health Administration (administration américaine de la sécurité et de la santé au travail, OSHA) et des codes ou des décrets locaux qui s'appliquent à l'utilisation voulue de la génératrice.

Consulter un électricien qualifié, un inspecteur électricien ou l'agence locale compétente :

- Dans certaines zones, il est obligatoire d'enregistrer les génératrices auprès des compagnies d'électricité locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier, il peut exister des règlements additionnels qui devront être suivis.

3.1.2 – Connexion de la génératrice au système électrique d'un immeuble

Lors de la connexion directe au système électrique d'un immeuble, il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel. Les connexions entre une génératrice portable et le système électrique d'un immeuble doivent être faites par un électricien qualifié et être strictement conformes à tous les codes et la réglementation électriques nationaux et locaux.

3.2 – CHARGES DE LA GÉNÉRATRICE

La surcharge d'une génératrice au-delà de sa puissance nominale peut causer des dommages de la génératrice et des appareils électriques branchés. Suivre les consignes ci-dessous pour empêcher la surcharge de l'unité :

- Ajouter les valeurs de puissance de tous les appareils électriques qui seront branchés en même temps. Ce total ne devrait **PAS** être supérieur à la capacité de puissance de la génératrice.
- La puissance nominale des lampes est indiquée sur les ampoules. La puissance nominale des outils, appareils et moteurs peut en général être trouvée sur une étiquette ou un autocollant de données sur l'appareil.
- Si l'appareil, l'outil ou le moteur ne précise pas la puissance, multiplier la tension par l'intensité nominale du courant pour déterminer la puissance (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques tels que ceux à induction nécessitent environ trois fois plus de puissance au démarrage que pendant la marche. Cette hausse de puissance dure seulement quelques secondes lors du démarrage de ces moteurs. S'assurer d'accommoder une puissance de démarrage élevée pour sélectionner les appareils électriques qui seront raccordés à la génératrice :

1. Déterminer la puissance nécessaire pour démarrer le plus gros moteur.
2. Ajouter à cette valeur la puissance de marche de toutes les autres charges branchées.

Le Guide de référence de puissance est fourni pour aider à déterminer combien d'appareils la génératrice peut alimenter en même temps.

REMARQUE : Tous les chiffres sont approximatifs. Voir l'étiquette de données sur l'appareil pour déterminer les exigences de puissance.

3.3 – GUIDE DE RÉFÉRENCE DE PUISSANCE

Ampoule	100
Appareil	Puissance de marche (watts)
Brûleur à mazout sur fourneau	300
Cafetière	1 750
Chargeur de batterie (20 A)	500
Chaufferette à mazout (140 000 Btu)	400
Chaufferette à mazout (30 000 Btu)	150
Chaufferette à mazout (85 000 Btu)	225
Clé à chocs	500
*Climatiseur (12 000 Btu)	1 700
*Climatiseur (24 000 Btu)	3 800
*Climatiseur (40 000 Btu)	6 000
Cloueuse électrique	1 200
Cocotte mijoteuse	200
*Compresseur (1 hp)	2 000
*Compresseur (1/2 hp)	1 400
*Compresseur (3/4 hp)	1 800
*Congélateur	700
Coupe-bordures	500
Couverture chauffante	400
Cuisinière électrique (par élément)	1 500
Désherbeuse	500
*Déshumidificateur	650
Fer à friser	700
Fer à repasser	1 200
Four à micro-ondes	700 à 1 000
Grille-pain	1 000 à 1 650
*Machine à laver	1 150
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Perceuse à main	250 à 1 100
*Pistolet à peinture sans air (1/3 hp)	600
Pistolet à peinture sans air (manuel)	150
Poêle électrique	1 250
*Pompe à jet	800
*Pompe de vidange	800 à 1 050
*Pompe immergée (1 1/2 hp)	2 800
*Pompe immergée (1 hp)	2 000
*Pompe immergée (1/2 hp)	1 500
Ponceuse à courroie (76 mm [3 po])	1 000
Ponceuse à disque (228,6 mm [9 po])	1 200
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
*Refroidisseur de lait	1 100
Scie à chaîne	1 200
Scie circulaire (165 mm [6 1/2 po])	800 à 1 000
*Scie circulaire à table (254 mm [10 po])	1 750 à 2 000
Sèche-cheveux	1 200
*Sèche-linge (électrique)	5 750
*Sèche-linge (gaz)	700
Taille-haie	450
Téléviseur	200 à 500
Tondeuse à gazon	1 200
*Ventilateur de four (3/5 hp)	875
*Prévoir le triple de la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils.	

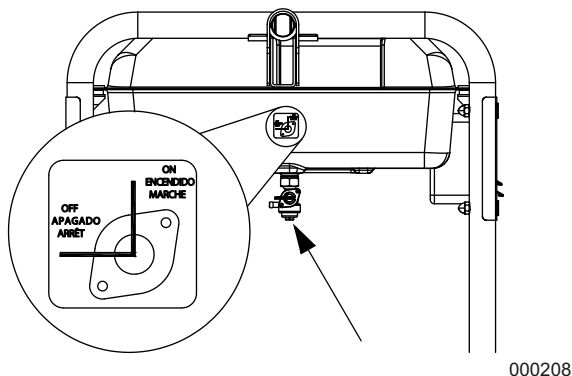
3.4 – DÉMARRAGE DE LA GÉNÉRATRICE (DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE)

⚠ AVERTISSEMENT !



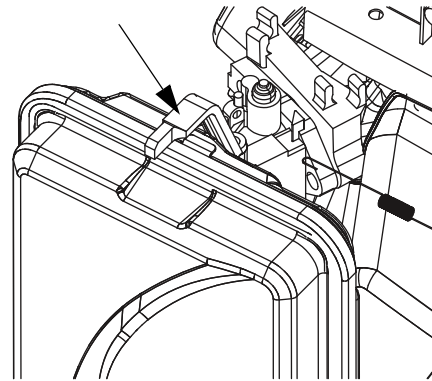
Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés dans les prises ET mis en marche.

1. Pour démarrer le moteur, tourner le robinet de carburant à la position de marche (ON) (Figure 3-2).
2. Amener le levier du volet de départ à la position de démarrage (START) (à gauche) (Figure 3-3).
3. Maintenir enfoncé le commutateur d'arrêt/marche/démarrage à la position de démarrage (START). Le moteur tourne et tente de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâcher le commutateur à la position de marche (RUN).
4. Lorsque le moteur démarre, amener le levier du volet de départ à la position de marche (RUN) (à droite). Si le moteur hésite, ramener le levier du volet de départ à la position de démarrage (START) (à gauche) jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis le ramener à la position de marche (RUN) (à droite).
5. Cette génératrice est aussi équipée d'un démarreur manuel à rappel qui peut être utilisé si la batterie est déchargée.



000208

Figure 3-2. Robinet de carburant



000209

Figure 3-3. Emplacement du volet de départ

3.5 – DÉMARRAGE DE LA GÉNÉRATRICE (DÉMARRAGE MANUEL/À RAPPEL)

1. Pour démarrer la génératrice, amener le commutateur d'arrêt/marche/démarrage en position de marche (ON).
2. Tourner le robinet de carburant à la position de marche (ON).
3. Amener le levier du volet de départ à la position de démarrage (START).
4. Saisir fermement la poignée à recul et tirer lentement jusqu'à ce que l'on sente une augmentation de la résistance. Tirer rapidement vers le haut et du côté opposé pour démarrer le moteur.
5. Lorsque le moteur démarre, déplacer le levier du volet de départ jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis l'amener complètement à la position de marche (RUN). Si le moteur hésite, tirer le levier du volet de départ pour le ramener à la position de démarrage (START) jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups, puis le ramener à la position de marche (RUN).

REMARQUE : Si le moteur se met en marche mais ne continue pas à tourner, amener le levier du volet de départ à la position de démarrage (« Start ») et suivre à nouveau les instructions de démarrage.

IMPORTANT : Ne pas surcharger la génératrice. Ne pas non plus surcharger les prises individuelles du panneau. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs à réarmement par poussée. Si l'intensité nominale du courant de tout disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur s'ouvre et la sortie électrique de cette prise est perdue. Lire avec soin la section « Charges de la génératrice ».

3.6 – ARRÊT DE LA GÉNÉRATRICE

REMARQUE : NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et mis en marche.

1. Arrêter toutes les charges, puis débrancher les charges électriques des prises du panneau de la génératrice ou de la rallonge.
2. Laisser le moteur tourner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Amener le commutateur d'arrêt/marche/démarrage à la position d'arrêt (OFF).
4. Fermer le robinet du carburant.

3.7 – SYSTÈME D'ARRÊT EN CAS DE NIVEAU BAS D'HUILE

Le moteur est équipé d'un capteur de niveau bas d'huile qui arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile tombe au-dessous d'une valeur spécifiée. Si le moteur s'arrête de lui-même et le réservoir de carburant est suffisamment plein, vérifier le niveau d'huile moteur.

Section 4 **Entretien**

4.1 – Recommandations générales

La garantie de la génératrice n'inclut pas les éléments qui ont été soumis à l'abus ou la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la valeur complète de la garantie, l'opérateur doit entretenir la génératrice comme indiqué dans ce manuel.

Certaines procédures d'entretien seront effectuées régulièrement pour assurer l'entretien approprié de la génératrice.

Toutes les procédures d'entretien dans la section Entretien de ce manuel devraient être effectuées aux intervalles prescrits. Suivre les intervalles dans le « Tableau 4-1 Intervalles d'entretien ».

4.2 – Nettoyage de la génératrice

Le nettoyage de la génératrice consiste à maintenir l'unité propre et sèche. Utiliser et stocker l'unité dans un environnement propre et sec où elle ne sera pas exposée à la poussière excessive, aux impuretés, à l'humidité ou à toute vapeur corrosive. Les fentes d'air de refroidissement dans la génératrice ne doivent pas devenir obstruées par la neige, les feuilles ou autre corps étranger. Vérifier fréquemment la propreté de la génératrice et la nettoyer lorsque la poussière, les impuretés, l'huile, l'humidité ou d'autres corps étrangers sont visibles sur sa surface externe.

ATTENTION !



Ne jamais insérer un objet ou outil quelconque à travers les fentes de refroidissement d'air, même si le moteur n'est pas en marche.

4.2.1 – Nettoyage de la génératrice

- Utiliser un chiffon humide pour essuyer les surfaces externes afin de les nettoyer.
- Une brosse à soies souples peut être utilisée pour détacher les impuretés qui y adhèrent.
- Un aspirateur peut être utilisé pour ramasser les impuretés et les débris détachés.
- De l'air à basse pression (ne dépassant pas 1,72 bar/ 25 psi) peut être utilisé pour éliminer les impuretés. Inspecter les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur la génératrice. Ces ouvertures doivent rester propres et non obstruées.

REMARQUE : NE PAS utiliser de boyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le système de carburant du moteur et causer des problèmes. En outre, si l'eau pénètre dans la génératrice par les fentes d'air de refroidissement, une partie s'accumulera dans les espaces vides et les crevasses des enroulements de rotor et de stator.

4.3 – Intervalles d'entretien

Suivre le tableau des intervalles d'entretien pour effectuer l'entretien programmé. Un entretien plus fréquent est requis en cas de fonctionnement dans les conditions difficiles indiquées ci-dessous.

Tableau 4-1: Intervalles d'entretien

FONCTIONNEMENT	FRÉQUENCE D'INTERVALLE
Vérification du niveau d'huile	Avant chaque utilisation ou toutes les 24 heures de fonctionnement
Vidange d'huile (rodage)	Après les 30 premières heures de fonctionnement
Vidange d'huile	Toutes les 100 heures de fonctionnement et/ou annuellement
Remplacement de la bougie d'allumage	Toutes les 200 heures de fonctionnement et/ou annuellement
Entretien du filtre à air	Toutes les 200 heures de fonctionnement et/ou annuellement
Entretien du pare-étincelles	Annuellement
Réglage du jeu de soupape (rodage)	Après les 50 premières heures de fonctionnement
Réglage du jeu de soupape	Toutes les 300 heures de fonctionnement
Remplacement du filtre à carburant	Toutes les 500 heures de fonctionnement et/ou annuellement
Charge de la batterie	Tous les 3 mois ou lorsque le démarreur ne lance pas le moteur
Remplacement de la batterie	Si elle ne peut plus être chargée
Stockage	Si l'unité ne sera pas utilisée pendant 30 jours ou plus/à long terme

4.3.1 – Entretien du moteur

⚠ DANGER !



Lorsqu'on travaille sur la génératrice, toujours déconnecter le fil de bougie d'allumage et garder le fil éloigné de la bougie.

4.3.2 – Vérification du niveau d'huile

Consulter la section « Avant de démarrer la génératrice » pour des renseignements sur l'ajout d'huile et la vérification du niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait être vérifié avant chaque utilisation ou au moins toutes les huit heures de fonctionnement. Le niveau d'huile doit être maintenu. Voir Figure 4-1 pour l'emplacement de la jauge et du remplissage de l'huile.

4.3.3 – Vidange d'huile

Vidanger l'huile après les 30 premières heures et toutes les 100 heures par la suite. Si cette unité fonctionne dans un environnement sale ou poussiéreux, ou par temps extrêmement chaud, vidanger l'huile plus souvent.

⚠ ATTENTION !



L'huile chaude peut causer des brûlures. Laisser le moteur refroidir avant de vidanger l'huile. Éviter l'exposition prolongée ou répétée de la peau à l'huile usée. Laver à fond les zones exposées avec du savon.

Suivre les instructions ci-dessous pour vidanger l'huile après le refroidissement du moteur :

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de vidange d'huile (Figure 4-1).
2. Retirer le bouchon de vidange d'huile du moteur et le bouchon de remplissage d'huile pour vidanger complètement l'huile dans un contenant approprié.
3. Lorsque l'huile est complètement vidangée, installer le bouchon de vidange d'huile et bien serrer.
4. Remplir le moteur avec l'huile recommandée. (Consulter « Avant de démarrer la génératrice » pour les recommandations concernant l'huile.)
5. Remplir jusqu'au niveau supérieur de la jauge (Figure 4-2).
6. Éliminer l'huile usagée dans un centre de collecte adéquat.

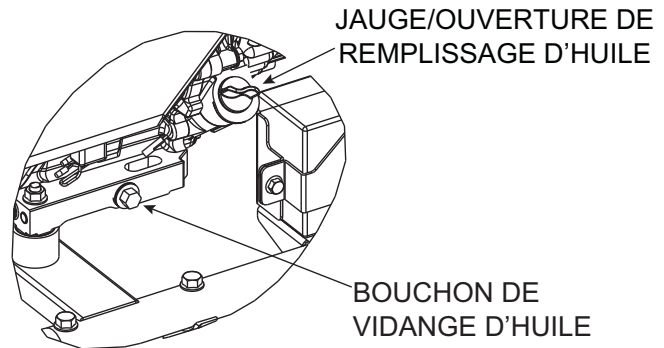


Figure 4-1. Bouchon de vidange d'huile

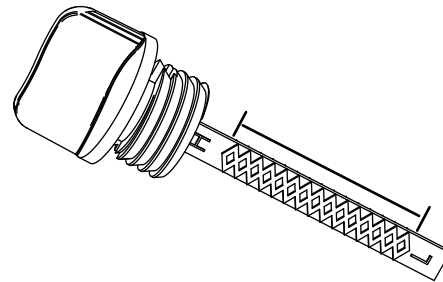
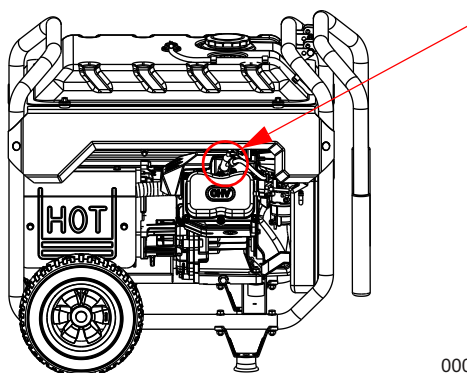


Figure 4-2. Jauge de remplissage de l'huile

4.3.4 – Remplacement de la bougie d'allumage

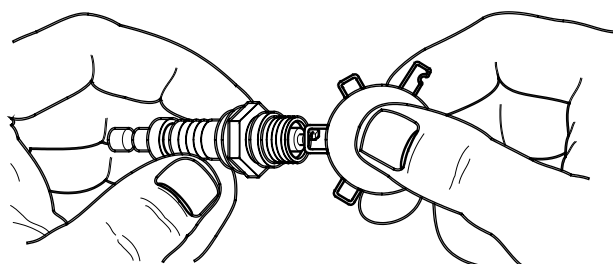
Utiliser une bougie d'allumage Champion N9YC ou une bougie équivalente. **Remplacer la bougie toutes les 200 heures.**

1. Arrêter le moteur et fermer le robinet du carburant. Laisser le moteur refroidir.
2. Retirer la protection de la bougie d'allumage et nettoyer cette zone de la culasse. La bougie d'allumage est située sur le côté de la génératrice (Figure 4-3).
3. Utiliser un outil de bougie d'allumage de 21 mm (13/16 po) pour déposer la bougie d'allumage.
4. Régler l'écartement des électrodes de la nouvelle bougie d'allumage entre 0,70 et 0,80 mm (0,028 et 0,031 po) (Figure 4-4).
5. Installer la bougie d'allumage réglée à l'écartement correct dans la culasse et serrer à un couple de 24,4 à 29,3 N·m (18 à 21,6 lb·pi).
6. Reconnecter le fil de bougie d'allumage.



000210

Figure 4-3. Emplacement de la bougie d'allumage



000211

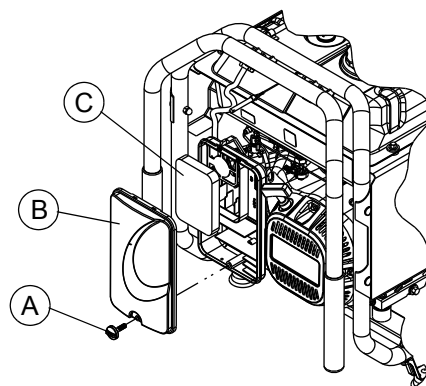
Figure 4-4. Écartement des électrodes

4.3.5 – Entretien du filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être endommagé si un filtre à air sale est utilisé. Nettoyer le filtre à air toutes les 50 heures ou annuellement (Figure 4-5). Le nettoyer ou le remplacer plus souvent dans un environnement poussiéreux.

1. Retirer la vis de retenue du couvercle du filtre à air (A) et le couvercle (B).
2. Laver le filtre à air (C) dans de l'eau savonneuse. Comprimer le filtre dans un chiffon propre pour le sécher (NE PAS LE TORDRE).
3. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de l'installer.
4. Bien serrer la vis du couvercle du filtre à air.

REMARQUE : Pour commander un nouveau filtre à air, composer le 1-888-436-3722.



000212

Figure 4-5. Filtre à air

4.3.6 – Réglage du jeu de soupape

- Admission – $0,15 \pm 0,02$ mm ($0,006 \pm 0,0008$ po) (à froid) Échappement – $0,20 \pm 0,02$ mm ($0,008 \pm 0,0008$ po) (à froid)
- Après les premières 50 heures de fonctionnement, vérifier le jeu des soupapes dans le moteur et régler au besoin.

REMARQUE : Si l'utilisateur n'est pas à l'aise avec cette procédure, ou si les outils appropriés ne sont pas disponibles, amener la génératrice au centre d'entretien le plus proche pour faire régler le jeu de soupape.

Pour vérifier le jeu des soupapes :

1. S'assurer que le moteur est à la température ambiante ($15,55$ à $26,66$ °C/ 60 à 80 °F).
2. S'assurer que le(s) fil(s) de bougie d'allumage est (sont) retiré(s) de la bougie d'allumage et mis de côté. Déposer la (les) bougie(s) d'allumage.
3. Retirer les six vis retenant le(s) couvercle(s) de soupapes.
4. Faire en sorte que le piston soit au point mort haut (PMH) de sa course de compression (les deux soupapes fermées). Pour amener le piston au PMH, tirer lentement la poignée à rappel tout en observant le piston à travers le trou de bougie d'allumage. Le piston doit se déplacer de haut en bas. Le piston est au PMH lorsqu'il est au sommet de sa course.

- Insérer une jauge d'épaisseur (A) de 0,15 mm (0,006 po), pour vérifier le jeu d'admission, entre le bras du culbuteur d'admission et la tige de soupape (Figure 4-6). Insérer une jauge d'épaisseur de 0,20 mm (0,008 po), pour vérifier le jeu d'échappement, entre le bras du culbuteur d'échappement et la tige de soupape. Le jeu est correct lorsqu'une légère résistance est ressentie en glissant la jauge dans un mouvement de va-et-vient. Si le jeu est excessivement lâche ou excessivement serré, les bras de culbuteur devront être réglés.

Pour ajuster le jeu des soupapes :

- Retenir le pivot du bras de culbuteur avec une clé et desserrer le contre-écrou du pivot (Figure 4-6).

REMARQUE : L'écrou de blocage du bras du culbuteur doit être retenu en position tout en faisant tourner le goujon à rotule du pivot.

- Desserrer le pivot du bras de culbuteur et tourner le pivot pour obtenir le jeu de soupape spécifié. Le jeu désiré est le même pour la soupape d'admission et la soupape d'échappement.
- Retenir le pivot du culbuteur avec une clé et serrer le contre-écrou à un couple de 7,8 N·m (69 lb·pi).
- Installer le nouveau joint du couvercle de soupape.

REMARQUE : Commencer à visser les six vis avant de les serrer, autrement il ne sera pas possible de mettre en place toutes les vis.

- Fixer le couvercle de soupapes. Serrer les fixations à un couple de 2,3 à 5,4 N·m (20 à 48 lb·po). Serrer les fixations selon une séquence croisée.

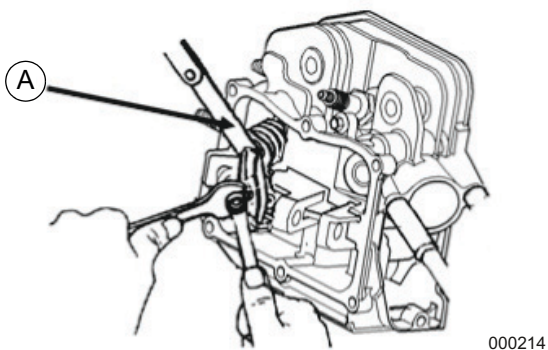


Figure 4-6. Réglage du jeu de soupape

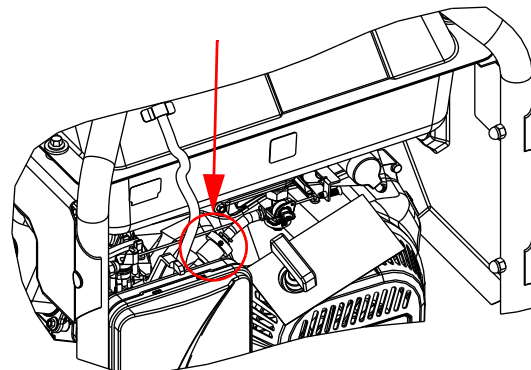
- Fixer la protection de la bougie sur la bougie d'allumage.

4.3.7 – Remplacement du filtre à carburant

Le filtre à carburant devrait être remplacé toutes les 500 heures de fonctionnement et/ou annuellement (Figure 4-7).

- Fermer le robinet de carburant.

- À l'aide d'une pince, comprimer la bride de serrage et la glisser vers l'arrière à partir du robinet de carburant; déposer le boyau du raccord du robinet de carburant.
- Glisser les deux brides de serrage pour les éloigner des raccords du filtre à carburant. Les brides de serrage peuvent être réutilisées.
- Déposer le boyau court du filtre à carburant. Puis retirer le filtre du boyau long.
- Placer le nouveau filtre sur le boyau long. L'extrémité large du filtre (avec le point rouge) doit être orientée vers le robinet de carburant. Placer la bride de serrage sur le raccord du filtre.
- Placer le boyau court sur le filtre. Puis placer l'autre extrémité sur le robinet de carburant.
- Replacer les deux brides de serrage sur les raccords du filtre et du robinet de carburant.



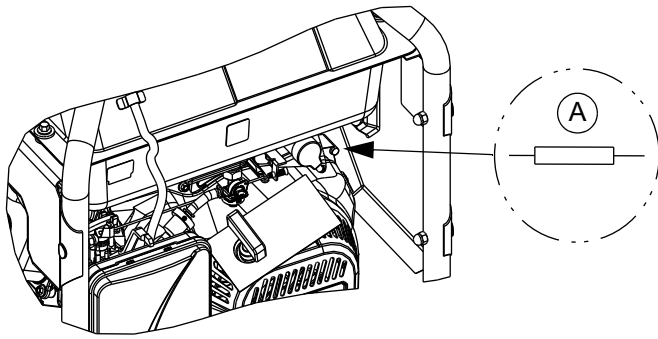
000215

Figure 4-7. Emplacement du filtre à carburant

4.3.8 – Charge de la batterie

Le port de charge est protégé par un fusible en ligne remplaçable de 1,50 A. Si le chargeur ne peut pas recharger la batterie, vérifier le fusible. Des fusibles de rechange peuvent être obtenus auprès du détaillant.

- Le fusible du chargeur de batterie (A) est situé derrière le panneau de commande, comme indiqué dans Figure 4-8. Il est fixé à l'aide d'une bride de serrage revêtue de caoutchouc.
- Les deux moitiés du porte-fusible se séparent. Retirer le fusible grillé.
- Installer un nouveau fusible de rechange et pousser les moitiés du porte-fusible l'une contre l'autre.
- Acheminer tous les fils en les éloignant de tous les composants du moteur et les fixer, comme précédemment, avec la bride de serrage revêtue de caoutchouc.



000216

Figure 4-8. Fusible du chargeur de la batterie

⚠ DANGER !



Les batteries de stockage dégagent de l'hydrogène, un gaz explosif, lorsqu'elles sont rechargées. Un mélange explosif reste à proximité de la batterie pendant longtemps après sa charge. Même la moindre étincelle peut enflammer l'hydrogène et causer une explosion. Une telle explosion peut rompre la batterie et causer la cécité ou d'autres blessures graves.



Ne pas permettre que des fumeurs, des flammes vives, des étincelles ou toute autre source de chaleur se trouvent près d'une batterie. Porter des lunettes de protection, un tablier en caoutchouc et des gants en caoutchouc pour travailler autour d'une batterie. L'électrolyte liquide de la batterie est une solution extrêmement corrosive d'acide sulfurique pouvant causer de graves brûlures. Si un renversement se produit, rincer immédiatement la zone avec de l'eau.

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une portion de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Si la batterie ne peut pas lancer le moteur, brancher le chargeur de 12 V inclus dans la boîte des accessoires. LA BATTERIE NE SE CHARGE PAS PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE.

Brancher le chargeur de batterie pour maintenir la batterie chargée et prête à être utilisée. La charge de la batterie devrait être faite dans un lieu sec.

1. Brancher le chargeur dans la prise « Entrée du chargeur de batterie » (6) située sur le panneau de commande (Figure 2-5). Brancher l'extrémité de prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts c.a.

2. Débrancher le chargeur de batterie de la prise murale et de la prise du panneau de commande lorsque la génératrice va être utilisée.

REMARQUE : Ne pas utiliser le chargeur de batterie pendant plus de 48 heures consécutives. Charger la batterie au moins une fois tous les 3 mois.

4.3.9 – Remplacement de la batterie

Lorsque la batterie ne peut plus être chargée, elle doit être remplacée. La batterie est nécessaire pour utiliser le démarreur électrique.

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une portion de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Si la batterie ne peut pas lancer le moteur, brancher le chargeur de 12 V inclus dans la boîte des accessoires (consulter la section Charge de la batterie). LA BATTERIE NE SE CHARGE PAS PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE.

La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Pour remplacer la batterie, voir Figure 4-9.

1. Déconnecter et retirer la visserie de montage de la batterie (8 mm) et le fil NOIR de la borne NÉGATIVE (-) de la batterie.
2. Déplacer la protection rouge et déconnecter la visserie de montage de la batterie (8 mm) et le fil ROUGE de la borne POSITIVE (+) de la batterie.
3. Retirer les deux vis et le support du plateau de la batterie. Déposer la batterie.
4. Placer la nouvelle batterie sur le plateau. Fixer avec le support et les deux vis de montage. Bien serrer les vis.
5. Reconnecter le fil ROUGE à la borne POSITIVE (+) et le fil NOIR à la borne NÉGATIVE (-).

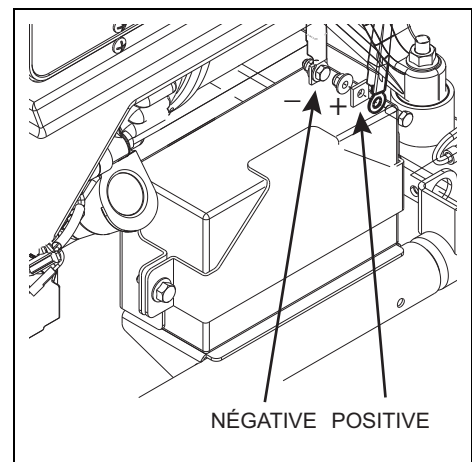


Figure 4-9. Visserie de montage de la batterie

REMARQUE : La génératrice peut toujours être utilisée à l'aide du démarreur à rappel.

4.4 – Stockage de la génératrice

La génératrice devrait être démarrée au moins une fois tous les 30 jours, et elle devrait fonctionner pendant au moins 30 minutes. Si cela n'est pas possible et que l'unité doit être stockée pendant plus de 30 jours, utiliser les renseignements ci-dessous comme guide pour la préparer au stockage.

⚠ DANGER !

⚠ Laisser l'unité refroidir complètement avant le stockage.

4.4.1 – Stockage à long terme

1. Traiter le carburant avec un stabilisateur de carburant commercialement disponible. Faire marcher le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le carburant traité dans les conduites de carburant et le carburateur. Fermer le robinet de carburant et faire marcher l'unité jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Le carburant peut être laissé dans le réservoir ou vidangé dans un contenant approprié.
2. Vidanger l'huile du carter moteur. Remplir avec le type d'huile recommandé.
3. Retirer la bougie d'allumage et verser environ 15 mL (1/2 oz) d'huile moteur dans le cylindre. Couvrir le trou de bougie d'allumage avec un chiffon. Tirer plusieurs fois le démarreur à rappel pour lubrifier les segments du piston et l'alésage du cylindre. Un agent à brumiser peut être utilisé au lieu de l'huile.

⚠ ATTENTION !

⚠ Éviter les projections du trou de bougie d'allumage lorsque le moteur est lancé.

4. Installer et serrer la bougie d'allumage. Ne pas connecter le fil de bougie d'allumage.

REMARQUE : Laisser l'unité refroidir complètement.

5. Nettoyer les surfaces externes de la génératrice. Vérifier que les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures de la génératrice sont ouvertes et non obstruées.
6. Stocker l'unité dans un lieu propre et sec.

4.4.2 – Autres conseils de stockage

- Si possible, stocker l'unité à l'intérieur et la recouvrir pour la protéger contre la poussière et les impuretés. **S'ASSURER DE FERMER LE ROBINET DU RÉSERVOIR DE CARBURANT.**
- Couvrir l'unité avec une couverture protectrice appropriée qui ne retient pas l'humidité.

⚠ DANGER !

⚠ NE JAMAIS couvrir la génératrice lorsque les zones du moteur et de l'échappement sont tièdes.

Section 5 **Dépannage**

5.1 – Guide de dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur tourne mais aucune sortie c.a. n'est disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le disjoncteur est ouvert. 2. Mauvaise connexion ou jeu de câbles défectueux. 3. L'appareil connecté est défectueux. 4. Panne de la génératrice 5. DDFT de 120 V déclenché (témoin éteint) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réarmer le disjoncteur. 2. Vérifier et réparer. 3. Connecter un autre appareil qui est en bon état. 4. Contacter un détaillant agréé. 5. Réarmer le bouton poussoir du DDFT de 120 V (témoin allumé).
Le moteur tourne bien mais il cale lorsque des charges sont connectées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans une charge connectée 2. La génératrice est surchargée. 3. Le régime du moteur est trop faible. 4. Court-circuit dans la génératrice 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnecter la charge électrique court-circuitée. 2. Consulter « Ne pas surcharger la génératrice ». 3. Contacter un détaillant agréé. 4. Contacter un détaillant agréé.
Le moteur ne démarre pas; ou il démarre mais tourne avec des à-coups.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le robinet d'arrêt du carburant est FERMÉ. 2. Filtre à air sale 3. Filtre à carburant sale 4. Panne de carburant 5. Le fil de la bougie d'allumage n'est pas connecté à la bougie. 6. Bougie d'allumage défectueuse 7. De l'eau dans le carburant 8. Niveau bas d'huile 9. Mélange de carburant trop riche 10. Soupape d'admission coincée en position ouverte ou fermée 11. Le moteur a perdu sa compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. OUVRIR le robinet d'arrêt du carburant. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplacer le filtre à carburant. 4. Remplir le réservoir de carburant. 5. Connecter le fil à la bougie d'allumage. 6. Remplacer la bougie d'allumage. 7. Vidanger le réservoir de carburant et ajouter du carburant frais. 8. Remplir le carter moteur au niveau approprié. 9. Contacter un détaillant agréé. 10. Contacter un détaillant agréé. 11. Contacter un détaillant agréé.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Panne de carburant 2. Niveau bas d'huile 3. Filtre à carburant sale 4. Panne du moteur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Remplir le carter moteur au niveau approprié. 3. Changer le filtre à carburant. 4. Contacter un détaillant agréé.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale 3. Filtre à carburant sale 4. Le moteur nécessite un entretien. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduire la charge (consulter « Ne pas surcharger la génératrice »). 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplacer le filtre à carburant. 4. Contacter un détaillant agréé.
Le moteur « broute » ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburateur fonctionne avec un mélange trop enrichi ou trop appauvri. 2. Filtre à carburant sale 3. Limiteur de régime mal réglé ? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacter un détaillant agréé. 2. Remplacer le filtre à carburant. 3. Contacter un détaillant agréé.

5.2 – Remplacement des pièces détachées

Désignation	N° de pièce
Huile (quart)	0G0752
Bougie d'allumage	0G84420101
Filtre à air	0G84420151
Filtre à carburant	0H1326
Batterie	0G9449
Fusible de batterie	0K3029
Pare-étincelles (nécessaire pour l'utilisation en Californie ou dans les Parcs nationaux)	0K3857
Trousse d'entretien	005777-0

N° de pièce 0L1346 Rév. A 26/01/15
© Generac Power Systems, Inc. Tous droits réservés
Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.
Aucune reproduction de forme quelconque n'est
autorisée sans le consentement écrit préalable de
Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189 É.-U.
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
generac.com